



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.02.2016

№ 48

г. Белая Холуница

**Об утверждении Порядка установления и использования
полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего
пользования местного значения, находящихся в муниципальной
собственности муниципального образования Белохолуницкий
муниципальный район**

В соответствии с частью 5 статьи 25, частью 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и в целях повышения безопасности дорожного движения, обеспечения контроля за использованием полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район, администрация Белохолуницкого муниципального образования ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого муниципального района Кировской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения

Белохолуницкого муниципального района Кировской области согласно приложению № 2.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Белохолуницкого муниципального района по вопросам жизнеобеспечения – заведующего отделом жилищно-коммунального хозяйства Шитова И.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации
Белохолуницкого
муниципального района
Кировской области

Т.А. Телицина

ПОДГОТОВЛЕНО

Главный специалист отдела
по управлению муниципальной
собственностью и земельными
ресурсами администрации Белохолу-
ницкого муниципального района

Г.И. Шаклеина

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главы администрации
Белохолуницкого муниципального
района по вопросам жизнеобеспе-
чения – заведующий отделом
жилищно-коммунального хозяйства

И.А. Шитов

Заведующая отделом по управлению
муниципальной собственностью и
земельными ресурсами админист-
рации Белохолуницкого муницип-
ального района

Н.И. Чашникова

Заведующая правовым отделом
администрации Белохолуницкого
муниципального района

Е.Г. Караваева

Заведующий отделом архитектуры
и градостроительства администрации
Белохолуницкого муниципального
района - главный архитектор района

И.А. Крылатых

Разослать: отделу по управлению муниципальной собственностью и
земельными ресурсами – 2 экз., отделу жилищно-коммунального
хозяйства, регистр муниципальных правовых актов.

Подлежит опубликованию на Информационном портале Белохолуницкого
муниципального района Кировской области с электронным адресом в
информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
<http://www.bhregion.ru/>

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 01.02.2016 № 48

ПОРЯДОК
установления и использования полос отвода автомобильных дорог
общего пользования местного значения Белохолуницкого
муниципального района Кировской области

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого района (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) и определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

условия использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Под полосой отвода автомобильной дороги понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3. Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильной дороги местного значения и (или) объектов

дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

4. Предоставление земельных участков, которые находятся в муниципальной собственности Белохолуницкого района в целях установления полосы отвода автомобильной дороги местного значения и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется администрацией Белохолуницкого муниципального района.

Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильной дороги местного значения, а также оформление прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами местного значения, осуществляются администрацией Белохолуницкого муниципального района.

5. В границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения запрещается:

выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцем автомобильных дорог;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

6. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления)

не повлечет за собой:

загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

нарушение других установленных нормативными правовыми актами требований к ограничению использования автомобильных дорог местного значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

7. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения;

строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

8. В пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения допускаются прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дороги и размещение объектов дорожного сервиса.

9. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускаются прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ на основании:

согласия владельца автомобильной дороги местного значения, выданного в письменной форме, на прокладку, перенос, переустройство

инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, если такие прокладка, перенос, их эксплуатация не потребуют переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильной дороги местного значения;

договора, согласно которому осуществляются прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, при условии, что, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

10. Договоры, заключаемые владельцами инженерных коммуникаций с владельцем автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, должны содержать существенные условия в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ.

11. Прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускаются на условиях публичного сервитута в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ.

12. Проектирование прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускается на основании согласия владельца автомобильной дороги, выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

13. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка оснований или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию,

осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги местного значения с другой автомобильной дорогой допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги местного значения. В случае если при реконструкции автомобильной дороги местного значения потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство и реконструкция пересечений и примыканий.

Ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог местного значения осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, включающего в себя в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги местного значения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

15. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:

16. Объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку.

17. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованы переходно-скоростными полосами.

18. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

Организация и проведение работ по образованию таких земельных участков осуществляются владельцами объектов дорожного сервиса.

19. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам муниципального значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ.

20. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги.

21. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускается размещение рекламных конструкций, соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения.

Размещение наружной рекламы в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

22. Установка и эксплуатация рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускаются на условиях частного сервитута в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ.

Приложение
к Порядку

**Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости
при размещении объекта дорожного сервиса на автомобильной дороге
местного значения**

Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
1000	250	140	75
2000	250	140	75
3000	300	150	75
4000	400	175	100
5000	500	175	100

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 01.02.2016 № 48

ПОРЯДОК

установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Блохолуницкого муниципального района Кировской области

1. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого муниципального района Кировской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 9 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) и определяет:

процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития.

2. Под придорожной полосой автомобильной дороги понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания такой автомобильной дороги, ее сохранности и с учетом перспектив ее развития.

Особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) предусматривает, что в пределах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения запрещается

строительство капитальных зданий и сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов дорожного сервиса, инженерных коммуникаций, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

3. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории.

4. Границы придорожных полос автомобильных дорог местного значения учитываются в документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

5. Решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией Белохолуницкого муниципального района.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения путем установки информационных щитов (указателей) на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

8. Строительство и реконструкция объектов, настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения

осуществляются в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия безопасности дорожного движения;

размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения.

9. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге местного значения, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения.

10. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге федерального значения, регионального значения должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории с соблюдением требований действующего законодательства и следующих условий:

10.1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

10.2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

10.3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку.

10.4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу местного значения через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств

прямого направления).

11. В соответствии с частями 6 и 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми в соответствии с требованиями действующего законодательства.

12. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с требованиями действующего законодательства.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

14. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

15. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцами автомобильных дорог, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

16. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом № 257-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами

таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе или переустройстве, при этом:

размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги местного значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

в местах пересечения автомобильных дорог местного значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

17. Владельцы инженерных коммуникаций, размещенных в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения, обязаны получить согласие в письменной форме владельца автомобильных дорог, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению при эксплуатации таких инженерных коммуникаций.

18. В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

19. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге местного значения и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Приложение

к Порядку

**Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при
размещении объекта дорожного сервиса на автомобильной дороге
местного значения**

Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
1000	250	140	75
2000	250	140	75
3000	300	150	75
4000	400	175	100
5000	500	175	100
