



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.07.2018

№ 451

г. Белая Холуница

**О внесении изменений в постановление администрации
Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164**

В соответствии с постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района от 25.06.2018 № 374 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района Кировской области» администрация Белохолуницкого муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164 «Об утверждении муниципальной программы «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Белохолуницкого муниципального района от 23.04.2014 № 334, от 14.05.2014 № 365, от 14.07.2014 № 558, от 18.08.2014 № 660, от 27.10.2014 № 880, от 24.11.2014 № 949, от 29.12.2014 № 1119, от 23.01.2015 № 46, от 24.02.2015 № 132, от 07.05.2015 № 290, от 23.07.2015 № 430, от 14.08.2015 № 451, от 28.09.2015 № 504, от 25.01.2016 № 31, от 26.02.2016 № 110, от 11.04.2016 № 178, от 04.07.2016 № 287, от 19.07.2016 № 323, от 17.08.2016 № 376, от 18.10.2016 № 457, от 19.12.2016 № 534, от 30.03.2017 № 137, от 05.05.2017 № 215, от 09.06.2017 № 278, от 10.08.2017 № 397, от 25.09.2017 № 499, от 07.11.2017 № 620, от 27.12.2017 № 787, от 21.02.2018 № 147, от 04.04.2018 № 242, от 25.05.2018 № 341), утвердив муниципальную программу «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности

в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы (далее - муниципальная программа) в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Белохолуницкого
муниципального района
Кировской области

Т.А. Телицина

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 27.07.2018 № 451

**Муниципальная программа
«Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности
в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы**

ПАСПОРТ
муниципальной программы Белохолуницкого муниципального района
«Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности
в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Белохолуницкого муниципального района)
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование подпрограмм	«Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района» на 2014-2021 годы
Цели муниципальной программы	развитие комфортной среды, обеспечивающей высокий уровень жизни населения, благоприятные и безопасные условия для общественной и хозяйственной деятельности; улучшение условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе; образование, информирование населения о нормах потребления ресурсов и поведения в производственной и бытовой сферах; повышение энергетической эффективности при использовании, производстве, транспортировке и потреблении энергетических ресурсов на объектах всех форм собственности; стабилизация и улучшение экологической обстановки путем снижения уровня антропогенного и техногенного воздействия на окружающую среду; улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области; обеспечение защиты населения, объектов жизнеобеспечения населения от угроз природного и техногенного характера; снятие социальной напряженности при оплате жилищно-коммунальных услуг

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>организация системы управления и контроля за реализацией муниципальной программы; повышение эффективности управленческой деятельности в области создания безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности; разработка нормативно-правовых актов по вопросам создания благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе; развитие системы межбюджетных отношений; обеспечение государственных гарантий по предоставлению субсидий, субвенций; поддержка проектов местных инициатив; создание условий для: эффективного использования энергетических ресурсов; улучшения экологической обстановки; обеспечения безопасности дорожного движения; развития транспортной инфраструктуры; развития газификации</p>
<p>Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы</p>	<p>количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов; количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климовка Белохолуницкого района); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов – с использованием коллективных (общедомовых) приборов учета), в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>срок реализации программы – 2014 – 2021 годы. Выделение этапов не предусматривается</p>
<p>Объем финансового обеспечения муниципальной программы</p>	<p>общий объем финансирования муниципальной программы составляет 577886,42601 тыс. рублей, из них:</p>

	<p>в 2014 году – 43137,26177 тыс. рублей; в 2015 году – 33718,8105 тыс. рублей; в 2016 году – 35052,3535 тыс. рублей; в 2017 году – 320929,12397 тыс. рублей; в 2018 году – 64010,82627 тыс. рублей; в 2019 году – 28864,24 тыс. рублей; в 2020 году – 27612,18 тыс. рублей; в 2021 году – 24561,63 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по бюджетам: федеральный бюджет – 273240,3872 тыс. рублей; областной бюджет – 252768,43176 тыс. рублей; местный бюджет – 32508,04405 тыс. рублей; внебюджетные источники – 18935,30 тыс. рублей; бюджеты поселений – 434,263 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов, 2 единицы; количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района), 1 единица; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, 18,3% (1 человек); сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, 27,2% (21 человек); к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,07 км; сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 85,43%; сохранение до 100% доли объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домах - с использованием коллективных (общедомовых приборов учета), в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Настоящая муниципальная программа разработана с целью обеспечения безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе.

Проблемы Белохолуницкого района, накопившиеся за десятилетия экстенсивного промышленного развития в условиях роста несанкционированного размещения в окружающей среде отходов производства и потребления, увеличение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросов загрязняющих веществ в поверхностные водоемы и на рельеф местности, актуальны и на сегодняшний день. Спад производства и дефицит средств на промышленных предприятиях тормозит развитие новых, безотходных или малоотходных технологий на производстве. В то же время в районе существует устойчивая тенденция к снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха за счет внедрения новых технологий и использования альтернативных видов топлива, введен в повседневную практику учет экологических требований при разрешении вопросов производственного и жилищного строительства; разработаны проекты строительства и рекультивации объектов направленные на снижение негативного воздействия на природные объекты.

Энергоресурсосбережение так же является одной из самых серьезных задач стоящих в настоящее время перед органами местного самоуправления, субъектами Российской Федерации и страной в целом. Во многом, именно от повышения энергоэффективности экономики зависит место нашего общества в ряду развитых в экономическом отношении стран и уровень жизни граждан. На современном этапе экономика страны характеризуется высокой энергоемкостью, в 2-3 раза превышающей удельную энергоемкость экономик развитых стран. Кроме холодных климатических условий причинами повышенной энергоёмкости являются сформировавшаяся в течение длительного периода времени структура промышленного производства и нарастающая технологическая отсталость энергоемких отраслей промышленности и жилищно-коммунального хозяйства, а также недооценка стоимости энергоресурсов, прежде всего газа, не стимулирующая энергосбережение. А в условиях глобализации и обострения конкуренции между ведущими странами мира энергоэффективное хозяйствование является важнейшим фактором конкурентоспособности российских товаров и услуг.

Проблема аварийности на автотранспорте на территории Белохолуницкого района в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Кроме того, транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. Исследование падения пассажирских перевозок показывает, что значительное снижение перевозок пассажиров зафиксировано на пригородном и на междугороднем сообщении, внутригородские перевозки сократились незначительно. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики, развивающаяся служба такси. Падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Решая все эти проблемы, тем самым реализуем мероприятия, направленные на обеспечение комфортной среды проживания населения, повышение личной безопасности граждан. Улучшение обстановки в районе требует значительных материальных затрат и возможно это только путем объединения усилий власти, хозяйствующих субъектов при поддержке всего населения района, концентрации финансовых средств и комплексному подходу к решению поставленных задач.

Программа включает в себя следующие направления:

охрана окружающей среды:

рациональное использование земельных ресурсов и безопасное обращение с отходами производства и потребления,

рациональное использование и охрана водных объектов от загрязнения,

зеленое строительство и охрана растительного мира,

экологическое образование и просвещение населения,

энергосбережение:

определение сфер муниципального хозяйства, в которых будут реализовываться мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности,

обследование (без инструментального анализа) объектов социальной инфраструктуры,

обследование (без инструментального анализа) объектов коммунальной инфраструктуры,

сбор, обобщение и анализ информации по потреблению топливно-энергетических ресурсов по бюджетным учреждениям, предприятиям жилищного и коммунального хозяйства,

анализ нормативно-правовой базы в области энергосбережения,

безопасность дорожного движения:

повышение уровня дисциплины участников дорожного движения,

улучшение содержания улично-дорожной сети существующим требованиям,

организация движения транспорта в населенных пунктах и на автодорогах,

улучшение организации движения пешеходов (отсутствие тротуаров, пешеходных переходов),

улучшить качество подготовки водителей в учебных организациях,

повысить уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом,

развитие транспортной инфраструктуры:

развитие дорожного хозяйства,

развитие автомобильного транспорта,

содержание автомобильных дорог общего пользования,

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,

ремонт автомобильных дорог в границах населенных пунктов.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана с целью решения задач по созданию безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности на территории Белохолуницкого района в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 03 июля 2018 года), Уставом муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области, в целях реализации

постановления администрации Белохолуницкого района от 25.06.2018 № 374 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района Кировской области».

Программа направлена на решение важнейших комплексных проблем в области обеспечения прав граждан на безопасные и благоприятные условия жизнедеятельности.

Основными приоритетами государственной политики в сфере реализации муниципальной программы являются:

- организация рационального природопользования;
- обеспечение экологической безопасности;
- защита прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую среду;
- обеспечение населения района достоверной информацией о состоянии окружающей среды;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими, что приведет к снижению уровня смертности и, как следствие, к нормализации демографической обстановки;
- создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования;
- повышение энергетической эффективности экономики.

Основными целями муниципальной программы с учетом Указа президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы» являются:

- развитие комфортной среды, обеспечивающей высокий уровень жизни населения, благоприятные и безопасные условия для общественной и хозяйственной деятельности;
- повышение энергетической эффективности при использовании, производстве, транспортировке и потреблении энергетических ресурсов на объектах всех форм собственности;
- улучшение условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе;

образование, информирование населения о нормах потребления ресурсов и поведения в производственной и бытовой сферах;

снятие социальной напряженности при оплате жилищно-коммунальных услуг;

стабилизация и улучшение экологической обстановки путем снижения уровня антропогенного и техногенного воздействия на окружающую среду;

обеспечение защиты населения, объектов жизнеобеспечения населения от угроз природного и техногенного характера;

улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области.

Достижение данной цели возможно путем решения следующих задач:

организация системы управления и контроля за реализацией муниципальной программы;

повышение эффективности управленческой деятельности в области создания безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности;

разработка нормативно-правовых актов по вопросам создания безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе;

развитие системы межбюджетных отношений;

перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из бюджета муниципального района, предусмотренных муниципальной программой в объемах, утвержденных решением районной Думы «О бюджете муниципального района на очередной финансовый год и плановый период»;

поддержка проектов местных инициатив.

Решение задач создаст условия для:

эффективного использования энергетических ресурсов;

улучшения экологической обстановки;

обеспечения безопасности дорожного движения;

развития транспортной инфраструктуры.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на период с 2014 по 2021 год включительно. Выделение этапов не предусмотрено.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации муниципальной программы, являются:

количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов (2 единицы);

количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района) (1 единица);

сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 18,3% (1 человек);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, до 27,2% (21 человек);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 10,07 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 85,43%;

доля объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (многоквартирные дома с использованием коллективных (общедомовых приборов учета) в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования, 100%.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе. Источниками получения информации о выполнении целевых показателей будет являться статистическая отчетность, отчетность, представляемая в министерство охраны окружающей среды Кировской области, министерство транспорта Кировской области, министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Для достижения, поставленных целей и задач в рамках муниципальной программы предусмотрена реализация 4 подпрограмм и отдельных мероприятий.

Подпрограммы:

«Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014 – 2021 годы;

«Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014 – 2021 годы;

«Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе» на 2014 – 2021 годы;

«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района» на 2014 – 2021 годы.

Мероприятия, не вошедшие в подпрограммы, представлены в приложении № 4 к муниципальной программе.

При разработке программных мероприятий были учтены следующие факторы: фактическое наличие информации о наличии проблемы; возможность сбора и анализа имеющейся информации без проведения дополнительных работ (исследований); необходимость реализации мероприятий для решения выявленной проблемы; экономическая эффективность проводимых мероприятий; оценка расходов на проведение мероприятий.

Программный механизм реализации практических мероприятий рассматривается как один из важнейших рычагов повышения эффективности создания безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе, так как позволяет провести ранжирование проблем и выделение приоритетных задач, что принципиально важно в условиях финансового дефицита.

Организация и проведение мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, позволят обеспечить реализацию единой политики и получить позитивные результаты по созданию безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности граждан на территории Белохолуницкого района.

Программа предусматривает комплекс мероприятий, направленных на создание условий для реализации социально-экономических интересов населения.

Основной экономический эффект муниципальной программы будет состоять в предотвращении экологического ущерба и минимизации затрат на его ликвидацию, увеличение пропускной способности автомобильных дорог, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, повышении энергоэффективности, снижение потребления топливно-энергетических ресурсов.

Основной социальный эффект муниципальной программы будет состоять в сохранении и улучшении экологических условий проживания на территории района, развитии дорожного хозяйства района, сокращении количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, формировании у населения знаний и навыков энергосбережения с использованием муниципальных информационных ресурсов.

При оценке экономических показателей учитываются не только расходы, но и оценивается предотвращенный экономический ущерб. Кроме того, для данных мероприятий характерна «запаздывающая» эффективность, когда результаты от того или иного мероприятия появятся только через несколько лет.

Методика расчета субсидии на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящейся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногород с наиболее сложным социально-экономическим положением, из бюджета муниципального района бюджету Белохолуницкого городского поселения приведена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на софинансирование мероприятий по подготовке к отопительному сезону на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов приведена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Методика расчета субсидий местным бюджетам из бюджета Белохолуницкого муниципального района на реализацию государственной программы Кировской области «Развитие строительства и архитектуры» приведена в приложении № 7 к муниципальной программе.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Реализация настоящей муниципальной программы предполагает разработку и утверждение комплекса мер правового регулирования.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Разработка и утверждение нормативных правовых актов Белохолуницкого района будет осуществлена в случае внесения изменений и (или) принятия нормативных правовых актов на федеральном и региональном уровнях, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы, а также в случае принятия соответствующих управленческих решений.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Основным источником финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства федерального, областного, районного бюджетов, бюджетов поселений, внебюджетные источники.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 577886,42601 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 43137,26177 тыс. рублей;
в 2015 году – 33718,8105 тыс. рублей;
в 2016 году – 35052,3535 тыс. рублей;
в 2017 году – 320929,12397 тыс. рублей;
в 2018 году – 64010,82627 тыс. рублей;
в 2019 году – 28864,24 тыс. рублей;
в 2020 году – 27612,18 тыс. рублей;
в 2021 году – 24561,63 тыс. рублей.

В том числе по бюджетам:

федеральный бюджет – 273240,3872 тыс. рублей;
областной бюджет – 252768,43176 тыс. рублей;
местный бюджет – 32508,04405 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 18935,30 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 434,263 тыс. рублей.

В связи с этим объемы финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета района носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Анализ рисков муниципальной программы и описание мер управления рисками

Реализация муниципальной программы сопряжена с финансово-экономическими рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Одним из наиболее важных рисков является уменьшение объема средств областного, местного бюджетов в связи с оптимизацией расходов при его формировании, которые направлены на реализацию мероприятий муниципальной программы. Снижение уровня финансирования муниципальной программы, в свою очередь, не позволит выполнить задачи муниципальной программы, что негативно скажется на достижении ее целей.

К финансово-экономическим рискам можно отнести неэффективное и нерациональное использование ресурсов муниципальной программы. На уровне макроэкономики - это вероятность (возможность) снижения темпов роста экономики.

В качестве мер управления рисками реализации муниципальной программы можно выделить следующие:

проведение экономического анализа использования ресурсов муниципальной программы, определение экономии средств и перенесение их на наиболее затратные мероприятия, что минимизирует риски, а также сократит потери выделенных средств в течение финансового года;

своевременное принятие управленческих решений о более эффективном использовании средств и ресурсов муниципальной программы, а также минимизации непредвиденных рисков позволит реализовать мероприятия в полном объеме;

осуществление контроля за применением в пределах своей компетенции федеральных и областных нормативных правовых актов, непрерывное обновление, анализ и пересмотр имеющейся информации позволят значительно уменьшить риски реализации муниципальной программы.

Своевременно принятые меры по управлению рисками приведут к достижению поставленных целей и конечных результатов реализации муниципальной программы.

7. Участие муниципальных образований района в реализации муниципальной программы

Непосредственное участие муниципальных образований Белохолуницкого района Кировской области в реализации Программы «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы предусмотрено в рамках следующих отдельных мероприятий:

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на реализацию государственной программы Кировской области "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование водных ресурсов";

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим

положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений по подготовке к отопительному сезону;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на обеспечение мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе переселение граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на реализацию государственной программы Кировской области "Развитие строительства и архитектуры";

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на формирование современной городской среды;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на реализацию мероприятий, направленных на подготовку объектов коммунальной инфраструктуры к работе в осенне-зимний период;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на поддержку обустройства мест массового отдыха населения (городских парков).

Муниципальные образования района в свою очередь разрабатывают программы предусматривающие объемы финансирования соответствующих мероприятий.

Администрация Белохолуницкого муниципального района, является главным распорядителем бюджетных средств по таким мероприятиям, заключает с муниципальными образованиями района соответствующие соглашения.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет местного бюджета представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия показателя	Единица измерения	Значение показателя эффективности (прогноз, факт)									
		2012 факт	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз
Муниципальная программа «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Подпрограмма «Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов	единиц	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области)	единиц	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), в том числе в процентном соотношении	чел. %	1 18,3	4 73,1	3 54,8	2 36,5	2 36,5	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3

Приложение № 2

к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации
муниципальной программы «Создание безопасных и благоприятных
условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе»
на 2014-2021 годы

N п/п	Вид правового акта (в разрезе подпрограмм, мероприятий)	Основные положения правового акта	Ответственный Исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1	Постановление администрации Белохолуницкого муниципального района	о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Белохолуницкого района в весенний период	администрация Белохолуницкого муниципального района	ежегодно
2	Постановление администрации Белохолуницкого муниципального района	о внесении изменений в постановление от 31.03.2009 № 48 «О создании комиссии по безопасности дорожного движения»	администрация Белохолуницкого муниципального района	ежегодно

2	Мероприятие	Зеленое строительство и охрана растительного мира	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Подпрограмма	"Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе"	администрация района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00
1	Мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	администрация района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00
III	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация района	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3084,33	3289,94	3228,28	3084,33	25826,14405
1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация района	510,9905	494,19756	694,49723	765,36224	1384,33	790,00005	3148,28	3004,33	10791,98758
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация района	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3148,28	3004,33	9743,15474
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной	администрация района	0,00	0,00	0,00	104,16	0,00	0,00	0,00	0,00	104,16

		дороги Троица – Каменное - Боровка										
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	103,16	0,00	0,00	0,00	103,16
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация района	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
1.5	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	357,13474	0,00	0,00	0,00	357,13474
1.6	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	87,33884	0,00	0,00	0,00	87,33884
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	0,00	0,00	0,00	71,570

2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация района	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1210,51046
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация района	0,00	0,00	68,701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,701
2.7	Мероприятие	Ремонт участка авто-мобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	администрация района	0,00	0,00	00,00	1086,69216	0,00	0,00	0,00	0,00	1086,69216
2.8	Мероприятие	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное-Боровка	администрация района	0,00	97,948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,948
2.9	Мероприятие	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	администрация района	0,00	0,00	818,67481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	818,67481
2.10	Мероприятие	Ремонт моста через р. Черница автомобильной дороги Кирс-Подрезчиха	администрация района	0,00	0,00	0,00	865,008	0,00	0,00	0,00	0,00	865,008
2.11	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2419,93995	0,00	0,00	2419,93995

7	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация района	727,967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	727,967
8	Мероприятие	По исполнению согласования отчетного финансового года	администрация района	0,00	0,00	0,00	995,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	995,96394
IV	Мероприятие	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района"	администрация района	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00
1	Мероприятие	Совершенство энергетического менеджмента	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Мероприятие	Сокращение бюджетных расходов на потребление энергоресурсов	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Мероприятие	Повышение эффективности использования энергоресурсов при производстве, передаче энергоресурсов	администрация района	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00
V		Мероприятия, не вошедшие в подпрограммы	администрация района	487,00	747,90	671,80	867,4	1235,90	712,30	712,30	712,3	6146,9
1	Отдельное мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений по подго-	администрация района	487,00	0,00	0,00	0,00	290,00	0,00	0,00	0,00	777,00

		товке к отопительному сезону										
1.1	Мероприятие	Быдановское сельское поселение	администрация района	187,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187,00
1.2	Мероприятие	Поломское сельское поселение	администрация района	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
1.3	Мероприятие	Дубровское сельское поселение	администрация района	100,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	300,00
1.4	Мероприятие	Всехсвятское сельское поселение	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00
2	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации перевозки через р.Вятка в период весеннего паводка	администрация района	00,00	45,90	45,90	45,90	45,90	45,90	45,90	45,90	321,3
4	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация района	0,00	702,00	625,90	821,50	900,00	666,40	666,40	666,40	5048,6

		ных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории муниципальных районов	иные вне-бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II	Под-программа	"Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе"	всего	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	20,00	110,00
			иные вне-бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I	Мероприятие	Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	20,00	110,00
			иные вне-бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III	Под-программа	"Развитие транспортной инфраструктуры в	всего	26215,5077	18265,14551	19600,6705	224128,47377	35396,36599	21378,94	21317,28	22808,33	388907,46547	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00	0,00	176674,85273
			областной бюджет	23039,5	15816,834	16002,00	45311,11469	30335,02	18089,00	18089,00	19724,00	186406,46869	

2.3	Мероприятие	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	всего	0,00	1157,974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1157,974	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	1100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1100,00
			местный бюджет	0,00	57,974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,974
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	всего	0,00	328,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	328,15	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	219,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	219,00
			местный бюджет	0,00	109,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,15
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны, 1,9 км	всего	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1210,51046	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1210,51046
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	всего	0,00	0,00	685,701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	685,701	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	617,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	617,00
			местный бюджет	0,00	0,00	68,701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,701
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-	всего	0,00	0,00	0,00	7867,83116	0,00	0,00	0,00	0,00	7867,83116	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	6781,139	0,00	0,00	0,00	0,00	6781,139	
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	1086,69216	0,00	0,00	0,00	0,00	1086,69216	

		энергоресурсы при производстве, передаче энергоресурсов	местный бюджет	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00
			иные внебюджетные источники	0,00	247,00	11117,00	2799,70	0,00	911,60	0,00	0,00	15075,30
5	Мероприятие	Модернизация оборудования, используемого для потребления ЭР, в том числе замена оборудования на оборудование с более высоким КПД, внедрению инновационных решений и технологий в целях повышения энергетической эффективности при потреблении и ЭР	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	780,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	780,00
V		Мероприятия, не вошедшие в подпрограммы	всего	15327,45407	9090,02799	2680,42	82922,3792	27475,46028	5572,70	5273,90	712,30	149054,64154
			федеральный бюджет	5727,86454	649,86508	0,00	68470,25082	1318,02028	3735,97	4333,52	0,00	138247,7429
			областной бюджет	9112,58953	7692,26291	2008,62	13584,72838	24921,54	1124,43	228,08	0,00	61071,16844
			местный бюджет	487,00	747,90	671,80	867,4	1235,90	712,30	712,30	712,30	5446,90

	тие	поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района	иные вне-бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.1	Мероприятие	Реконструкция канализационной насосной станции	всего	0,00	0,00	2008,62	8938,75024	0,00	0,00	0,00	0,00	10947,37024
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	7074,26557	0,00	0,00	0,00	0,00	7074,26557
			областной бюджет	0,00	0,00	2008,62	1864,48467	0,00	0,00	0,00	0,00	3873,10467

		ку обу- ройства мест мас- сового от- дыха насе- ления (го- родских парков)										
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 5

к муниципальной программе

МЕТОДИКА
расчета субсидии на строительство и (или) реконструкцию
объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся
в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных
проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов
с наиболее сложным социально-экономическим положением,
из бюджета муниципального района бюджету
Белохолуницкого городского поселения

Субсидии из бюджета муниципального района бюджету Белохолуницкого городского поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением (далее – субсидии) распределяются администрацией муниципального района в пределах объемов субсидий, доведенных на эти цели из областного бюджета в 2016 году из 2-х источников: средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» и областного бюджета.

Объем субсидии для Белохолуницкого городского поселения определяется по следующей формуле:

$$C_{i(\text{фин.год})} = \text{Суб.}i, \text{ где:}$$

$C_{i(\text{фин.год})}$ – объем субсидии Белохолуницкому городскому поселению;
 $\text{Суб.}i$ – объем субсидии, выделенной из областного бюджета в 2016 году на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением из 2-х источников: средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» и областного бюджета.

Приложение № 6

к муниципальной программе

МЕТОДИКА
расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального
района на софинансирование мероприятий по подготовке к
отопительному сезону

Объем межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района бюджетам поселений на софинансирование мероприятий по подготовке к отопительному сезону (далее – межбюджетные трансферты) определяется при рассмотрении хода подготовки поселений к новому отопительному сезону.

Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района бюджетам поселений предусматривается на софинансирование мероприятий по подготовке к отопительному сезону котельных, находящихся в муниципальной собственности.

Расчет межбюджетных трансфертов на подготовку к отопительному сезону для *i*-го сельского поселения производится по формуле:

$$M_{T_i} = M_{Ta} + M_{Tб}, \text{ где:}$$

M_{T_i} – объем иного межбюджетного трансферта для распределения поселением;

M_{Ta} – объем иного межбюджетного трансферта *i*-му поселению, заявившемуся в рамках подготовки к отопительному сезону котельных, находящихся в муниципальной собственности, на приобретение технологического оборудования (котлов);

$M_{Tб}$ – объем иного межбюджетного трансферта *i*-му поселению, заявившемуся в связи с чрезвычайной ситуацией для подготовки к отопительному сезону котельных, находящихся в муниципальной собственности, на ремонт здания котельной в связи с невозможностью функционирования котельной в новом отопительном сезоне.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам поселений при наличии заключенного соглашения между администрацией Белохолуницкого муниципального района и администрацией поселения.

Приложение № 7

к муниципальной программе

МЕТОДИКА
расчета субсидий местным бюджетам из бюджета
Белохолуницкого муниципального района на реализацию
государственной программы Кировской области
«Развитие строительства и архитектуры»

Субсидия из бюджета Белохолуницкого муниципального района бюджетам муниципальных образований на реализацию государственной программы Кировской области «Развитие строительства и архитектуры» предоставляется в соответствии с муниципальной программой Белохолуницкого района «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы на реализацию мероприятия «Межбюджетные трансферты на реализацию государственной программы Кировской области «Развитие строительства и архитектуры»».

Расчет объема средств из бюджета Белохолуницкого района на подготовку градостроительной документации муниципальных образований в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации производится по формуле:

$$S_i = C_i - V_i, \text{ где:}$$

S_i - объем средств из бюджета Белохолуницкого района, направленный на подготовку градостроительной документации муниципальных образований в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации i -му муниципальному образованию в составе Белохолуницкого района;

C_i - стоимость работ по подготовке градостроительной документации в i -м муниципальном образовании в составе Белохолуницкого района;

V_i - объем средств, предусмотренный в бюджете i -го муниципального образования в составе Белохолуницкого района на подготовку градостроительной документации в i -м муниципальном образовании в составе Белохолуницкого района. $S_i = 99,5 - 20,0 = 79,5$ (тыс. руб.).

Приложение № 8

к муниципальной программе

**Методика расчета субсидий
из бюджета муниципального района бюджетам поселений
Белохолуницкого района на реализацию государственной программы
Кировской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и
использование природных ресурсов»**

Субсидия из бюджета муниципального района бюджетам поселений Белохолуницкого района на реализацию государственной программы Кировской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов» распределяется в соответствии с государственной программой Кировской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов» на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие водохозяйственного комплекса Кировской области» на 2013-2020 годы, а именно:

на осуществление работ по разработке проектно-сметной документации по строительству берегоукрепительных сооружений гидротехнических сооружений, находящихся в муниципальной собственности;

расчет объема субсидии из бюджета муниципального района на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие водохозяйственного комплекса Кировской области» на 2013-2020 годы производится по формуле:

$$S_{ггс_i} = \sum (C_i \times U_i), \text{ где:}$$

C_i - стоимость работ по видам работ по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений на объектах муниципальной собственности, берегоукреплению рек в i -м поселении на очередной финансовый год, рублей;

U_i - уровень софинансирования из областного бюджета, устанавливается в размере 70% от стоимости работ по разработке проектно-сметной документации по строительству берегоукрепительных сооружений гидротехнических сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

Приложение № 9

к муниципальной программе

МЕТОДИКА
расчета иных межбюджетных трансфертов
из бюджета муниципального района на поддержку дорожной
деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района по бюджетам поселений на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – межбюджетные трансферты) устанавливает правила распределения между поселениями иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из бюджета муниципального района производится в связи с выделением в текущем году субсидий из областного бюджета на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах.

Объем межбюджетного трансферта для i-го поселения определяется по следующей формуле:

$$M_{T_i(\text{фин.год})} = Z_i \times K, \text{ где:}$$

$M_{T_i(\text{фин.год})}$ – объем межбюджетного трансферта i-му поселению;

Z_i – общая стоимость затрат на ремонт основной (центральной) улицы по смете;

K – уровень софинансирования из бюджета муниципального района, определенный соглашением между администрацией Белохолуницкого муниципального района и администрацией i-го муниципального образования о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района местному бюджету.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам поселений при наличии заключенного соглашения между администрацией Белохолуницкого муниципального района и администрацией поселения.

Приложение № 10

к муниципальной программе

МЕТОДИКА
определения межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через реку Вятка в период весеннего паводка

Объем межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через реку Вятка в период весеннего паводка (далее - межбюджетные трансферты) определяется при разработке проекта решения Белохолуницкой районной Думы о бюджете муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район.

Предусматривается предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района по бюджету поселения на осуществление полномочий муниципального района по организации предоставления транспортных услуг населению в части компенсации затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров катером в период весеннего паводка через реку Вятка.

Объем межбюджетного трансферта для *i*-го сельского поселения на очередной финансовый год определяется по следующей формуле:

$M_{ti}(\text{фин.год}) = CСi \times K \text{ деф.}$ где:

$M_{ti}(\text{фин.год})$ – объем межбюджетного трансферта *i*-му сельскому поселению на очередной финансовый год;

$CСi$ – объем межбюджетного трансферта, рассчитанный исходя из фактических расходов за текущий финансовый год;

$K \text{ деф.}$ – индекс дефлятор (прогнозный), определяемый ежегодно

Правительством области при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Приложение № 11

к муниципальной программе

МЕТОДИКА**расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района по бюджетам поселений на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – иные межбюджетные трансферты) устанавливает правила распределения между поселениями иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из бюджета муниципального района производится под выделенный объем субсидий из областного бюджета в текущем году на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

Объем иного межбюджетного трансферта для i-го поселения определяется по следующей формуле:

$$M_{T_i(\text{фин.год})} = \text{Суб.}i \times K, \text{ где:}$$

$M_{T_i(\text{фин.год})}$ – объем иного межбюджетного трансферта i-му поселению;

$\text{Суб.}i$ – объем субсидии, выделенной за счет средств областного бюджета в текущем году i-му поселению на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$K = 0,16$ – коэффициент софинансирования из бюджета муниципального района под объем субсидии, выделяемой за счет средств областного бюджета в текущем году i-му поселению.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам поселений при наличии заключенного соглашения между администрацией Белохолуницкого муниципального района и администрацией поселения.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе»
на 2014-2021 годы

Ответственный исполнитель Подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	Управление образования Белохолуницкого района; управление культуры Белохолуницкого района; администрации поселений Белохолуницкого района
Цели подпрограммы	реализация основных принципов экологической политики в соответствии с действующим законодательством; повышение уровня экологической безопасности граждан и сохранение природных систем, развитие и рациональное использование природных ресурсов
Задачи подпрограммы	обеспечение охраны окружающей среды и экологической безопасности; обеспечение безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений Белохолуницкого района, охрана источников питьевого водоснабжения; уменьшение негативного воздействия отходов на окружающую среду, безопасное размещение отходов; обеспечение защиты населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района; предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов; отсутствие обращений юридических и физических лиц по фактам нарушения природоохранного законодательства, не обеспеченных при рассмотрении принятыми административными мерами; количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района); готовность гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области); готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту гидросооружений и

	<p>реконструкции берегоукрепления водохранилища г. Белая Холуница;</p> <p>готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту крепления верхнего откоса плотины и крепления откосов водоотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области;</p> <p>защита населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района;</p> <p>предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>реализация мероприятий подпрограммы будет осуществляться с 2014 по 2021 годы. Выделение этапов не предусматривается</p>
<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы</p>	<p>общий объем финансирования подпрограммы составляет 20454,019 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 1574,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 5681,637 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 1634,263 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 10531,819 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 339,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 231,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 231,00 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 231,00 тыс. рублей.</p> <p>В том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 12330,04375 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 7689,71225 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>бюджеты поселений – 434,263 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района), 1 единица;</p> <p>количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов г. Белая Холуница, 2 единицы;</p> <p>готовность гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области), 100 %;</p> <p>объем предотвращенного ущерба гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища</p>

	<p>п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области), 446,29 млн. рублей;</p> <p>отсутствие обращений юридических и физических лиц по фактам нарушения природоохранного законодательства, не обеспеченных при рассмотрении принятыми административными мерами, 0 обращений;</p> <p>готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту гидросооружений и реконструкции берегоукрепления водохранилища г. Белая Холуница, 100%;</p> <p>готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту крепления верхнего откоса плотины и крепления откосов водоотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области, 100%;</p> <p>защита населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района 211,199 тыс. рублей;</p> <p>предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района в количестве 431 головы.</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Предметом особого внимания государства является регулирование отношений в области охраны окружающей среды, использования и охраны природных ресурсов, которые представляют собой не только основу для развития экономики и социальной сферы, но и гарантию нормальной жизнедеятельности для нынешних и будущих поколений.

В целом экологическая ситуация в Белохолуницком районе не является кризисной, но все же далека и от благополучной. Анализ существующей ситуации показывает, что в районе имеются экологические проблемы, не позволяющие в полной мере достичь требуемого качества окружающей среды.

В настоящее время особенно актуальными для Белохолуницкого района являются проблемы загрязнения поверхностных и подземных водных, источников размещения отходов производства и потребления.

В центре особого внимания стоят вопросы состояния водных объектов района. Сложившийся уровень антропогенного загрязнения является одной

из основных причин, вызывающих деградацию рек, водохранилищ, озерных систем, накопление в донных отложениях, водной растительности и водных организмах загрязняющих веществ, в том числе токсичных, и ухудшение качества вод поверхностных водных объектов, используемых в качестве источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и являющихся средой обитания водных биологических ресурсов.

Существующие очистные сооружения сточных вод на территории района в большинстве своем находятся в неудовлетворительном состоянии, морально устарели и физически изношены. На многих очистных сооружениях эксплуатируется технологическое оборудование с большой степенью износа, используются технологически устаревшие схемы очистки сточных вод, которые не обеспечивают должной степени очистки.

На многих реках Белохолуницкого района дно и берега подвержены деформации, водоохранные зоны большинства водотоков находятся в неудовлетворительном состоянии. В некоторых населенных пунктах граница береговой линии оказалась в непосредственной близости от жилых домов. Для получения объективных оценок их состояния необходимо проведение мониторинга водных объектов в рамках полномочий субъектов Российской Федерации и принятие на его основе эффективных и технически обоснованных управленческих решений.

Проведение мониторинга водных объектов, позволит своевременно выявлять и прогнозировать развитие процессов, влияющих на состояние водных объектов, для последующей разработки и реализации мер по предотвращению последствий негативных процессов, оценки эффективности осуществляемых мероприятий по охране водных объектов.

Проблема безопасного обращения с отходами производства и потребления, образующимися в процессе хозяйственной деятельности предприятий, организаций, учреждений и населения, также является одной из основных экологических проблем Белохолуницкого района.

Отдельной проблемой являются низкая эффективность организации сбора и вывоза отходов производства и потребления, отсутствие отдельного сбора и - в большинстве случаев - сортировки отходов; последнее приводит к размещению токсичных отходов, в том числе ртутьсодержащих ламп, на полигонах твердых бытовых отходов без предварительного обезвреживания и к значительным потерям вторичных ресурсов. В большинстве случаев система сбора и удаления отходов исторически сложилась только на территории административных центров муниципальных районов и не развивается на всей территории муниципальных образований. Отсутствие

систем двустадийного вывоза отходов не позволяет охватывать близлежащие населенные пункты, прилегающие к районным центрам, несмотря на то, что именно в них образуется зачастую до 50% объемов твердых бытовых отходов. Кроме того, отсутствие действенной системы учета и анализа потоков отходов на всех уровнях их образования приводит к отсутствию достоверных сведений у органов исполнительной власти для принятия грамотных управленческих решений. Таким образом, существующая система сбора твердых бытовых отходов (далее - ТБО) не позволяет в полной мере удалять их из мест образования.

Проблема большого количества безнадзорных животных характерна для многих населенных пунктов России, не является исключением из этого Белохолуницкий район. В среднем на территории Белохолуницкого района популяция безнадзорных животных составляет около 431 головы.

При этом большинство бродячих собак и кошек заражены гельминтами, дерматитами и вирусными инфекциями. Безнадзорные животные появляются на территории детских садов, школ, спортплощадок, лесопарковых зон, создавая при этом опасность заражения людей и даже возникновения эпидемий опасных заболеваний.

Наиболее рационален комплексный подход к этой проблеме - отлов безнадзорных животных, определение здоровья всех пойманных животных, усыпление старых и безнадежно больных животных, поголовную стерилизацию оставшихся, выпускание части здоровых стерилизованных животных в прежние места обитания, а помещение остальных в приюты для последующей раздачи населению.

Настоящая подпрограмма разработана с целью обеспечения охраны окружающей среды, её сохранения и восстановления; формирования экологической культуры населения.

Улучшение экологической обстановки в районе требует значительных материальных затрат и возможно только путем объединения усилий власти, хозяйствующих субъектов при поддержке всего населения района, концентрации финансовых средств и комплексному подходу к решению поставленных задач.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

На территории Белохолуницкого района приоритеты государственной

политики в сфере природопользования и охраны окружающей среды определены Конституцией Российской Федерации, а также следующими стратегическими документами, утвержденными Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации, Правительством Кировской области:

Основами государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденными Президентом Российской Федерации 30.04.2012;

Водной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.08.2009 N 1235-р;

Указом Президента Российской Федерации от 04.06.2008 N 889 "О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики";

Законом Кировской области № 416-ЗО от 18.06.2014 года «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Кировской области отдельными государственными полномочиями Кировской области по организации проведения мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных и их лечению»;

другими документами.

Основными приоритетами государственной политики в сфере реализации подпрограммы являются:

организация рационального природопользования;

обеспечение экологической безопасности;

защита прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую среду;

обеспечение населения района достоверной информацией о состоянии окружающей среды.

Исходя из приоритетов целью подпрограммы являются повышение уровня экологической безопасности граждан и сохранение природных систем, развитие и рациональное использование природных ресурсов.

Для достижения цели подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

обеспечение охраны окружающей среды и экологической безопасности;

обеспечение безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений Белохолуницкого района, охрана источников питьевого водоснабжения;

уменьшение негативного воздействия отходов на окружающую среду,

безопасное размещение отходов;

обеспечение защиты населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района;

предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района.

Показателями эффективности реализации подпрограммы являются:

по задаче "Обеспечение охраны окружающей среды и экологической безопасности":

количество обращений юридических и физических лиц по фактам нарушения природоохранного законодательства, не обеспеченных при рассмотрении принятыми административными мерами;

обеспечение защиты населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района;

предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района.

по задаче "Уменьшение негативного воздействия отходов на окружающую среду":

количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов;

по задаче "Обеспечение безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений Белохолуницкого района, охрана источников питьевого водоснабжения ":

готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту гидросооружений и реконструкции берегоукрепления водохранилища г. Белая Холуница;

количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района);

готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту крепления верхнего откоса плотины и крепления откосов водоотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области.

Срок реализации подпрограммы: 2014 - 2021 годы. Подпрограмма реализуется в один этап, что обеспечивает непрерывность выполнения программных мероприятий по достижению цели и решению задач подпрограммы.

По итогам реализации подпрограммы к концу 2021 года будут достигнуты следующие ожидаемые результаты:

количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов, 2 единицы;

количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области), 1 единица;

готовность гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области), 100 %;

объем предотвращенного ущерба гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области), 446,29 млн. рублей;

отсутствие обращений юридических и физических лиц по фактам нарушения природоохранного законодательства, не обеспеченных при рассмотрении принятыми административными мерами, 0 обращений;

готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту гидросооружений и реконструкции берегоукрепления, 100%;

готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту крепления верхнего откоса плотины и крепления откосов водоотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области, 100%;

защита населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района 211,199 тыс. рублей;

предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории

Белохолуницкого района в количестве 431 головы.

Сведения о целевых показателях эффективности представлены в приложении № 1 к подпрограмме. Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация, ведомственная отчетность.

3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается:

повышение эксплуатационной надежности гидротехнических сооружений, путем их приведения к безопасному техническому состоянию;

совершенствование системы регулирования в сфере обращения с отходами;

повышение экологического сознания и уровня экологической культуры населения в сфере обращения с отходами;

ликвидация накопленного экологического ущерба, нанесенного объектами размещения бытовых отходов;

создание эффективных механизмов управления сферой обращения с отходами производства и потребления, включая ликвидацию и рекультивацию свалок ТБО;

осуществление экологического надзора;

проведение единой государственной политики в сфере охраны окружающей среды и природопользования, обеспечение экологической безопасности;

обеспечение безопасного обращения с отходами, включая строительство объектов размещения отходов;

обеспечение защиты населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района;

предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района.

Программный механизм реализации практических мероприятий рассматривается как один из важнейших рычагов повышения эффективности природоохранной деятельности в Белохолуницком районе, так как позволяет

провести ранжирование проблем и выделение приоритетных задач, что принципиально важно в условиях финансового дефицита.

Методика расчета субсидий из бюджета муниципального района бюджетам поселений Белохолуницкого района на реализацию государственной программы Кировской области «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов» приведена в приложении № 8 к муниципальной программе.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Существующее состояние сферы реализации подпрограммы усугубляется несовершенством нормативной правовой базы в сфере охраны окружающей среды и природопользования на федеральном уровне. Разработка и принятие отдельных нормативных правовых актов Белохолуницкого района в указанной сфере возможны только после принятия соответствующих федеральных, областных нормативных правовых актов. Принятие и реализация таких нормативных правовых актов требуют разработки предложений по совершенствованию федерального, областного законодательства. В результате совершенствования нормативной правовой базы, регулирующей вопросы охраны окружающей среды и природопользования, а также в связи с исполнением и реализацией норм федерального, областного законодательства будут разработаны и утверждены, соответствующие нормативные правовые акты Белохолуницкого района представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Основным источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства федерального, областного, районного бюджетов, бюджетов поселений, средства предприятий - природопользователей.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 20454,019 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 1574,3 тыс. рублей;
- в 2015 году – 5681,637 тыс. рублей;
- в 2016 году – 1634,263 тыс. рублей;
- в 2017 году – 10531,819 тыс. рублей;
- в 2018 году – 339,00 тыс. рублей;
- в 2019 году – 231,00 тыс. рублей;
- в 2020 году – 231,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 231,00 тыс. рублей.

В том числе:

федеральный бюджет – 12330,04375 тыс. рублей;

областной бюджет – 7689,71225 тыс. рублей;

местный бюджет – 0,00 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 434,263 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета района носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию муниципальной подпрограммы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к подпрограмме.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

К основным рискам реализации подпрограммы следует отнести потенциальные изменения действующего законодательства в сфере охраны окружающей среды и природопользования.

Снижению рисков реализации подпрограммы могут способствовать своевременная подготовка управленческих решений, оперативная разработка и реализация нормативных правовых актов Белохолуницкого района, направленных на приведение в соответствие с требованиями федерального, областного законодательства нормативных правовых актов Кировской области в сфере отношений, связанных с охраной окружающей среды и природопользования, а также обеспечивающих защиту интересов окружающей среды и общества в целом.

К рискам реализации подпрограммы относятся неполучение в полном объеме финансирования мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов.

Снижение объемов межбюджетных трансфертов из федерального бюджетов повлечет за собой невыполнение Белохолуницким районом переданных полномочий в сфере водных отношений.

Недополучение средств федерального, областного бюджета приведет к снижению качества выполняемых полномочий в сфере охраны окружающей среды.

Вследствие снижения объемов финансирования подпрограммы не будут достигнуты показатели ожидаемых результатов ее реализации.

Данные риски можно минимизировать за счет своевременного контроля за ходом выполнения подпрограммы и совершенствования механизма текущего управления ее реализацией.

7. Участие муниципальных образований района в реализации подпрограммы

В соответствии со статьями 14, 15, 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", а также статьей 7 Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды":

к вопросам местного значения городских, сельских поселений относится организация сбора и вывоза бытовых отходов и мусора;

к вопросам местного значения муниципального района относятся организация мероприятий межпоселенческого характера по охране окружающей среды, организация утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов;

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 21.07.1997 N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений" органы местного самоуправления обязаны проводить мероприятия по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

Решению задачи "Обеспечение охраны окружающей среды и экологической безопасности" способствует реализация органами местного самоуправления следующих мероприятий по охране окружающей среды:

мероприятий по экологическому просвещению, в том числе информированию населения о состоянии окружающей среды и об использовании природных ресурсов, о законодательстве в области охраны окружающей среды и законодательстве в области экологической безопасности, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

мероприятий по сокращению сброса загрязненных сточных вод на объектах жилищно-коммунального хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту очистных сооружений;

мероприятия по защите населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии

с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района;

мероприятия по предупреждению и ликвидации болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района;

других мероприятий.

Решению задачи "Уменьшение негативного воздействия отходов на окружающую среду" способствует реализация органами местного самоуправления следующих мероприятий:

мероприятий, направленных на ликвидацию накопленного экологического ущерба, в том числе ликвидацию и рекультивацию свалок, в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 25.01.2010 N 10 "Об утверждении Концепции обращения с отходами производства и потребления на территории Кировской области", постановлением Правительства Кировской области от 25.10.2012 N 176/655 "Об утверждении государственной программы Кировской области "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов" на 2013 - 2020 годы";

мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду, в том числе приведение мест размещения отходов в соответствие с установленными санитарно-эпидемиологическими и природоохранными требованиями, на строительство полигонов твердых бытовых отходов, внедрение раздельного сбора отходов, развитие мощностей по вторичному использованию отходов производства и потребления, организацию пунктов сбора отработанных ртутных ламп, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.09.2010 N 681 "Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде";

других мероприятий.

В рамках решения задачи "Обеспечение безопасной эксплуатации сооружений водохозяйственного комплекса Кировской области" органы местного самоуправления осуществляют финансирование мероприятий по эксплуатации гидротехнических сооружений, находящихся в муниципальной

собственности, обеспечению их безопасности, а также работы по предотвращению и ликвидации последствий аварий гидротехнических сооружений.

Реализация органами местного самоуправления мероприятий по охране окружающей среды внесет значительный вклад в улучшение состояния качества окружающей среды (атмосферного воздуха, водных объектов), снижение объемов размещения отходов в окружающую среду, обеспечение безопасности гидротехнических сооружений.

Плановые значения показателей эффективности поселений устанавливаются в соглашениях, заключаемых министерством охраны окружающей среды Кировской области с муниципальными образованиями. Конкретный перечень муниципальных образований - получателей субсидии определяется после утверждения Правительством Кировской области соответствующих постановлений о распределении и предоставлении субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий подпрограммы. Показателями эффективности использования субсидии муниципальными образованиями на мероприятия подпрограммы являются:

соотношение объемов выполненных работ и объемов финансирования за счет всех источников;

соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию;

степень технической готовности объекта в зависимости от объемов выполненных работ;

процент готовности проектно-сметной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту гидротехнических сооружений, объектов размещения отходов;

другие показатели.

Мониторинг и оценка участия поселений в реализации подпрограммы будут осуществляться на основе показателя, характеризующего долю расходов местных бюджетов на охрану окружающей среды, в том числе на реализацию муниципальных программ в области охраны окружающей среды, в общем объеме средств, поступивших в местные бюджеты в виде платы за негативное воздействие на окружающую среду.

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к подпрограмме.

Приложение № 1

к подпрограмме

Сведения о целевых показателях эффективности реализации подпрограммы

	Наименование подпрограммы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя эффективности (прогноз, факт)									
			2012 факт	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз
	Подпрограмма «Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе на 2014-2021 годы»											
1	Количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов	единиц			0	1	0	0	1	0	0	0
2	Готовность гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области)	%			0	77,4	100	-	-	-	-	-
3	Количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области)	единиц			0	0	1	-	-	-	-	-
4	Объем предотвращенного ущерба гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области)	млн.			0	335,8	110,49	0	0	0	0	0
5.	Отсутствие обращений юридических и физических лиц по фактам нарушения природоохранного законодательства, не обеспеченных при рассмотрении принятыми административными мерами	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0
6	Готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту гидросооружений и реконструкции берегоукрепления	%			100	-	-	-	-	-	-	-

7	Готовность проектно-сметной документации по капитальному ремонту крепления верхнего откоса плотины и крепления откосов водоотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области	%			41,6	100	-	-	-	-	-	-
8	Защита населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержания в соответствии с требованиями действующего ветеринарного законодательства Российской Федерации скотомогильников (биотермических ям) на территории Белохолуницкого района	тыс. руб.			0,00	0,00	20,00	83,199	108,00	0,00	0,00	0,00
9	Предупреждение и ликвидация болезней животных и их лечение в части организации и проведения отлова, учета, содержания и использования безнадзорных домашних животных на территории Белохолуницкого района	единиц			0	0	20	11	100	100	100	100

5.1	Мероприятие	Капитальный ремонт гидроузла водохранилища в п. Климовка Белохолуницкого района Кировской области	всего	0,00	3453,737	1369,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4823,137	
			федеральный бюджет	0,00	2387,637	555,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2943,337
			областной бюджет	0,00	1066,1	813,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1879,80
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Мероприятие	Разработка проектно-сметной документации по строительству берегоукрепления Белохолуницкого водохранилища в г. Белая Холуница Белохолуницкого района Кировской области	всего	1574,3	1960,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3534,80	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	1574,3	1960,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3534,80
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Мероприятие	Капитальный ремонт крепления верхового откоса плотины и крепления откосов воотводящего канала гидроузла Белохолуницкого водохранилища Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	10429,70	0,00	0,00	0,00	0,00	10429,70	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	9386,70675	0,00	0,00	0,00	0,00	9386,70675	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	1042,99325	0,00	0,00	0,00	0,00	1042,99325	
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Мероприятие	Софинансирование из бюджетов поселений на капитальный ремонт гидроузла в п. Климовка	бюджет Климовского с/п	0,00	267,40	166,863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	434,263	

ПАСПОРТ
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	Управление образования Белохолуницкого муниципального района; Государственная инспекция дорожного движения межмуниципального отдела министерства внутренних дел России «Слободской»
Цели подпрограммы	создание условий для повышения безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе
Задачи подпрограммы	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы. Выделение этапов не предусматривается
Объем финансового обеспечения подпрограммы	общий объем финансирования составит: 110,0 тыс. руб., в том числе: 2014 – 20,00 тыс. рублей; 2015 – 10,00 тыс. рублей; 2016 – 20,00 тыс. рублей; 2017 – 20,00 тыс. рублей; 2018 – 20,00 тыс. рублей; 2019 – 0,00 тыс. рублей; 2020 – 0,00 тыс. рублей; 2021 – 20,00 тыс. рублей. Местный бюджет – 110,00 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	сокращение количества погибших в результате ДТП, до 18,3% (1 чел); сокращение количества ДТП, в которых пострадали люди, до 27,2% (21 чел.)
---	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема аварийности на автотранспорте на территории Белохолуницкого района в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На территории района обстановка с аварийностью на автотранспорте остается сложной. За 12 месяцев 2012 года на территории Белохолуницкого района произошло 17 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 человек погиб и 33 человека травмировано. За 8 месяцев 2013 года произошло 17 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибли и 33 травмировано(!).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Белохолуницком районе являются: столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода и на стоящее транспортное средство. По статистике 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Из них 30% происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения, каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, одно из шести - не имевший права на управление транспортным средством. А так же перевозка детей без детских удерживающих устройств.

Самой многочисленной группой участников дорожного движения, получающих телесные повреждения при совершении дорожно-транспортного происшествия, являются пассажиры транспортных средств. За 8 месяцев 2013 года количество пассажиров, получивших травмы, составило – 33 человека (54,8 % от общего числа травмированных), 3 пассажира погибли (42,8% от общего количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях).

Наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы, в том числе и несовершеннолетние дети.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
несоответствие содержания улично-дорожной сети существующим требованиям;

недостатки в организации движения транспорта в населенных пунктах и на автодорогах;

неудовлетворительная организация движения пешеходов (отсутствие тротуаров, пешеходных переходов);

низкое качество подготовки водителей в учебных организациях;

недостаточный уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Подпрограмма призвана решить задачи по снижению показателей аварийности на автотранспорте, в первую очередь сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма определяет направления работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также базовые условия по координации деятельности администрации Белохолуницкого района, межрайонного отдела министерства внутренних дел России «Слободской», иных учреждений, предприятий, общественных организаций и населения области в данной сфере, источники и объемы финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Подпрограмма базируется на Федеральном законе 257-ФЗ от 08.11.2007 (в редакции от 23.07.2013) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе 196-ФЗ от 10.12.1995 (в редакции от 25.11.2013) «О безопасности дорожного движения», постановлении правительства Кировской области № 189/833 от 28.12.2012 (в редакции от 02.10.2013) «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы».

Основными приоритетами государственной политики в сфере реализации подпрограммы являются:

обеспечение безопасности дорожного движения;

уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими, что приведет к снижению уровня смертности и, как следствие, к нормализации демографической обстановки.

Подпрограмма направлена на реализацию следующих мероприятий:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Целями подпрограммы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение исполнения требований административного законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Срок реализации подпрограммы 2014 – 2021 годы. Выделение этапов не предусматривается.

Основными целевыми показателями являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 18,3%;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, до 27,2%.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация государственная инспекция дорожного движения межрайонного отдела министерства внутренних дел России «Слободской».

3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Для решения поставленных задач запланировано проведение мероприятий по следующим основным направлениям:

мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, решают следующую группу задач подпрограммы:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование улично-дорожной инфраструктуры, организации движения транспорта и пешеходов, решают задачу совершенствования движения транспорта и пешеходов;

мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма основывается на постановлении Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833 (в редакции от 25.04.2018) «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Белохолуницкого района будут осуществляться в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы (приложении № 2 к муниципальной программе).

5. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

Всего за 8 лет реализации настоящей подпрограммы планируется израсходовать 110,00 тыс. рублей, в том числе 110,00 тыс. рублей за счет средств местного бюджета.

Из них по годам:

2014 год – 20,00 тыс. рублей;

2015 год – 10,00 тыс. рублей;

2016 год – 20,00 тыс. рублей;

2017 год – 20,00 тыс. рублей;

2018 год – 20,00 тыс. рублей;

2019 год – 0,00 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021 год – 20,00 тыс. рублей.

Итого – 110,00 тыс. рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к подпрограмме.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации подпрограммы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального, областного бюджета и внебюджетных источников на безопасность дорожного движения
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в безопасности дорожного движения с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы

Приложение № 1

к подпрограмме

Сведения о целевых показателях эффективности реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, показателя	Единица измерения	Значение показателя эффективности (прогноз, факт)										
			2012 факт	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы												
1	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2012 годом), в том числе в процентном соотношении	чел. %	1 18,3	4 73,1	3 54,8	2 36,5	2 36,5	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3	
2	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2012 годом), в том числе в процентном соотношении	кол. %	33 42,8	40 51,9	33 42,8	30 38,9	27 35,0	24 31,1	21 27,2	21 27,2	21 27,2	21 27,2	

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	Итого
	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014 – 2021 годы	администрация Белохолуницкого муниципального района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00
1	Мероприятия	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	администрация Белохолуницкого муниципального района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	20,00	110,00

ПАСПОРТ
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
в Белохолуницком районе» на 2014- 2021 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области
Задачи подпрограммы	развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения; доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы 2014 – 2021 годы. Этапы реализации программы не выделяются
Объем финансового обеспечения подпрограммы	общий объем финансирования составит 388907,46547 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 26215,5077 тыс. рублей; 2015 год – 18265,14551 тыс. рублей; 2016 год – 19600,6705 тыс. рублей; 2017 год – 224128,47377 тыс. рублей; 2018 год – 35396,36599 тыс. рублей; 2019 год – 21378,94 тыс. рублей; 2020 год – 21317,28 тыс. рублей; 2021 год – 22808,33 тыс. рублей.

	<p>Из них: средства федерального бюджета – 176674,85273 тыс. рублей; средства областного бюджета – 186406,46869 тыс. рублей; средства местного бюджета – 25826,14405 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,07 км; ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 46 пог.м.; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 14,57 %; сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, до 0%; сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 85,43%; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0,9%</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. С 2009 года пассажирооборот транспорта общего пользования начал снижаться, перевозка пассажиров сократилась. Исследование падения пассажирских перевозок показывает, что значительное снижение перевозок пассажиров зафиксирова-

но на пригородном и на междугороднем сообщении, внутригородские сократились незначительно. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики, развивающаяся служба такси. Значительное падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Географическое положение: Белохолуницкий район находится на северо-востоке Кировской области и граничит с Омутнинским, Верхнекамским, Нагорским, Слободским и Зуевским районами. Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района представлена региональными и муниципальными дорогами общей протяженностью 351,2 км. Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 214,015 км.

Транспортный комплекс Белохолуницкого района Кировской области включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Оборот транспортного комплекса увеличился в 2012 году по сравнению с 2010 годом на 81,5%. Это произошло за счет роста цен на топливо, грузоперевозки, а так же инфляции.

Объемы перевозки грузов по видам транспорта общего пользования с 2010 года снижаются. За три последних года падение перевозок грузов по видам транспорта составило около 27,3%.

Грузооборот увеличился с 2010 года на 148,4%. Можно сделать вывод об увеличении количества, но при этом, уменьшении дальности грузовых перевозок.

Плохо выглядит статистика пассажирооборота по видам транспорта общего пользования. Общее падение с 2010 года составило 18,6%, тогда как сокращение численности населения за этот же период составило 2,9 %. Причины падения аналогичны указанным ранее причинам падения пассажирских перевозок.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Подпрограмма базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.1999 N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020годы)", Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 N 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 "О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 N 33/432).

Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Основной целью подпрограммы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог

на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу развития транспортной инфраструктуры Белохолуницкого района Кировской области на период до 2021 года.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации подпрограммы 2014 – 2021 годы.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Подпрограммы, являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,07 км;

ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 46 пог.м;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 14,57 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 85,43 %;

доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0,9%;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного сообщения, 0%.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет проводиться с использованием целевых показателей эффективности выполнения подпрограммы (приложение № 1 к подпрограмме), мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, которые позволят проанализировать ход выполнения подпрограммы.

Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация (форма № 3-ДГ (мо) федерального статистического наблюдения) и ведомственная отчетность, отчетность ОГИБДД МО МВД России «Слободской».

3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

Мероприятия подпрограммы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Белохолуницкого района Кировской области, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 году приведена в приложении № 9 к муниципальной программе.

Методика определения межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через реку Вятку в период весеннего паводка приведена в приложении № 10 к муниципальной программе.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения приведена в приложении № 11 к муниципальной программе.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма основывается на постановлении Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 (в редакции от 31.01.2017) «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Кировской области будут осуществляться в случае внесения изменений

и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств областного бюджета, средств местных бюджетов (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования составит 388907,46547 тыс. рублей, в том числе:

субсидии федерального бюджета – 176674,85273 тыс. рублей;

субсидии областного бюджета – 186406,46869 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 25826,14405 тыс. рублей

(по соглашениям).

Объем финансирования подпрограммы по основным направлениям финансирования (ремонт и содержание автодорог)

Направление Финансирования	Объем финансирования в 2014-2021 годах (тыс. рублей)									
	всего	в том числе								
		2014 год факт	2015 год факт	2016 год факт	2017 год факт	2018 год прогноз	2019 год прогноз	2020 год прогноз	2021 год прогноз	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Прочие расходы										
Средства федерального бюджета	176674,85273	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00	
Средства областного бюджета	186406,46869	23039,5	15816,834	16002,00	45311,11469	30335,02	18809,0	18809,0	19724,00	
Средства местного бюджета	25826,14405	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3084,33	2389,94	3228,28	3084,33	
Итого	388907,46547	26215,5077	18265,14551	19600,6705	224128,47377	35396,36599	21378,94	21317,28	22808,33	
Средства федерального бюджета	176674,85273	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00	

Средств областного бюджета	186406,46869	23039,5	15816,834	16002,00	45311,11469	30335,02	18809,0	18809,0	19724,00
Средств местного бюджета	25826,14405	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3084,33	2389,94	3228,28	3084,33

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 3 к подпрограмме.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации подпрограммы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий подпрограммы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы

7. Участие муниципальных образований района в реализации муниципальной программы

Непосредственное участие муниципальных образований Белохолуницкого района Кировской области в реализации Подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы предусмотрено в рамках следующих отдельных мероприятий:

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности;

муниципальные образования района в свою очередь разрабатывают программы предусматривающие объемы финансирования соответствующих мероприятий.

Администрация Белохолуницкого муниципального района, является главным распорядителем бюджетных средств по таким мероприятиям, заключает с муниципальными образованиями района соответствующие соглашения.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет местного бюджета представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Приложение № 2

к подпрограмме

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	итого
III	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация Белохолуницкого муниципального района	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3084,33	3289,94	3228,28	3084,33	25826,14405
1	Одельное мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	510,9905	494,19756	694,49723	765,36224	1384,33	790,00005	3148,28	3004,33	10791,98758
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация Белохолуницкого муниципального района	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3148,28	3004,33	9743,15474
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	104,16	0,00	0,00	0,00	0,00	104,16
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	103,16	0,00	0,00	0,00	103,16

2.2	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята	администрация Белохолуницкого муниципального района	171,00	587,57035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	758,57035
2.3	Мероприятие	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	57,974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,974
2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	109,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,15
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1210,51046
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	68,701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,701
2.7	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	1086,69216	0,00	0,00	0,00	0,00	1086,69216
2.8	Мероприятие	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	97,948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,948
2.9	Мероприятие	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница - Кирс - Подрезчиха	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	818,67481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	818,67481

7	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация Белохолуницкого муниципального района	727,967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	727,967
8	Мероприятие	По исполнению соглашения отчетного финансового года	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	995,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	995,96394

		ной дороги Дубровка- Речной	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
			иные вне- бюджет- ные ис- точники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Меро- при- ятие	Дополни- тельные объ- емы на со- держание автомобиль- ной дороги Иванцево- Полом	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	4467,49874	0,00	0,00	0,00	4467,49874
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4110,364	0,00	0,00	0,00	4110,364
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	357,13474	0,00	0,00	0,00	357,13474
			иные вне- бюджет- ные ис- точники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6	Меро- при- ятие	Дополни- тельные объ- емы на со- держание автомобиль- ной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки- Пантыл	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	87,33884	0,00	0,00	0,00	87,33884
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	87,33884	0,00	0,00	0,00	87,33884
			иные вне- бюджет- ные ис- точники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7	Меро- при- ятие	Дополни- тельные объ- емы на со- держание автомобиль- ной дороги Иванцево- Полом	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	0,00	0,00	0,00	71,570
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	0,00	0,00	0,00	71,570

8.1	Мероприятие	Реконструкция автомобильной дороги мкр. Богородское г. Белая Холуница Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	128784,53553	969,58284	0,00	0,00	0,00	129754,11834
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	112388,99808	969,58284	0,00	0,00	0,00	113358,58092
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	16395,53745	0,00	0,00	0,00	0,00	16395,53745
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2	Мероприятие	Строительство железобетонного моста через р. Белая Холуница Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	65996,4159	1007,43315	0,00	0,00	0,00	67003,84905
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	62308,83866	1007,43315	0,00	0,00	0,00	63316,27181
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	3687,57724	0,00	0,00	0,00	0,00	3687,57724
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3	Мероприятие	Субсидия на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10611,02	0,00	0,00	0,00	10611,02
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10611,02	0,00	0,00	0,00	10611,02
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятие	По исполнению соглашения отчетного финансового года	всего	0,00	0,00	0,00	6818,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	6818,96394
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	5823,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5823,00

			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	995,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	995,96394
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ПАСПОРТ
подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической
эффективности Белохолуницкого района» на 2014 – 2021 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района, Управление образования Белохолуницкого района, управление культуры Белохолуницкого района, администрации поселений
Цель подпрограммы	создание в Белохолуницком районе правовых, экономических и организационных основ для повышения энергетической эффективности при использовании, производстве, транспортировке и потреблении энергетических ресурсов на объектах всех форм собственности и населением темпами, обеспечивающими динамику снижения потребления топливно-энергетических ресурсов на единицу муниципального продукта на 40% к 2021 году (по отношению к 2007 году) в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.06.2008 № 889
Задачи подпрограммы	<p>организация системы управления и контроля за реализацией подпрограммы;</p> <p>организация системы мониторинга по учету и контролю всех используемых, производимых, транспортируемых и потребляемых энергоресурсов;</p> <p>формирование нормативно-правовых и экономических условий для повсеместного развития энергосбережения и повышения энергетической эффективности;</p> <p>реализация комплекса мероприятий по оснащению потребителей приборами учета энергоресурсов;</p> <p>организация проведения обязательных энергетических обследований с разработкой соответствующих документов (энергопаспортов, отчетов, комплексов мероприятий), и последующей корректировкой мероприятий и целевых показателей подпрограммы;</p> <p>реализация комплекса организационных и технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в бюджетной сфере, жилищной и коммунальной инфраструктуре;</p> <p>создание условий для реализации государственно-частного партнерства в бюджетной, жилищной и коммунальной сферах, привлечение к сотрудничеству на рынке производства, распределения и потребления энергии хозяйствующих субъектов, в том числе малого и среднего бизнеса;</p> <p>организация информационного обеспечения реализации мероприятий и отдельных проектов подпрограммы;</p> <p>формирование у населения знаний и навыков энергосбережения с использованием муниципальных информационных ресурсов;</p> <p>обучение и повышение профессиональной квалификации в области энергосбережения специалистов и управленцев из различных отраслей экономики, муниципальной и социальной сферы</p>

<p>Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы</p>	<p>доля объема электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>доля объема тепловой энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме тепловой энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>доля объема холодной воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме воды, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>удельный расход электрической энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>удельный расход тепловой энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>удельный расход холодной воды на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека);</p> <p>количество энергосервисных договоров (контрактов), заключенных органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями;</p> <p>удельный расход тепловой энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>удельный расход холодной воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя);</p> <p>удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>удельный суммарный расход энергетических ресурсов в многоквартирных домах;</p> <p>удельный расход топлива на выработку тепловой энергии на котельных;</p> <p>удельный расход электрической энергии, используемой при передаче тепловой энергии в системах теплоснабжения;</p> <p>доля потерь тепловой энергии при ее передаче в общем объеме переданной тепловой энергии;</p> <p>доля потерь воды при ее передаче в общем объеме переданной воды;</p> <p>удельный расход электрической энергии, используемой для передачи (транспортировки) воды в системах водоснабжения (на 1 куб. метр);</p> <p>удельный расход электрической энергии, используемой в системах водоотведения (на 1 куб. метр)</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014 – 2021 годы.</p> <p>Выделение на этапы не предусматривается</p>

Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы – 19360,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 672,00 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 11117,00 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 3529,70 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 780,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1681,60 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 790,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 790,00 тыс. рублей.</p> <p>из них:</p> <p>местный бюджет – 425,00 тыс. рублей,</p> <p>внебюджетные средства – 18935,30 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>сохранение до 100% доли объема электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>сохранение до 100% доли объема тепловой энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме тепловой энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>сохранение до 100% доли объема холодной воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме воды, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;</p> <p>сокращение до 15 кВтч/кВ.м удельного расхода электрической энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>сокращение до 0,20 Гкал/кв.м удельного расхода тепловой энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>сокращение до 21,5 куб. метров/чел удельного расхода холодной воды на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека);</p> <p>сокращение до 0,26 Гкал/кВ.м удельного расхода тепловой энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>сокращение до 26 куб. метров/чел удельного расхода холодной воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя);</p> <p>сокращение до 39 кВтч/кв.м удельного расхода электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);</p> <p>сокращение до 71 кг.у.т./кв.м удельного суммарного расхода энергетических ресурсов в многоквартирных домах;</p> <p>сокращение до 0,19 т.у.т./ Гкал удельного расхода топлива на выработку тепловой энергии на котельных;</p> <p>сокращение до 36 кВт/ч/Гкал удельного расхода электрической энергии, используемой при передаче тепловой энергии в системах теплоснабжения;</p> <p>сокращение до 9% доли потерь тепловой энергии при ее передаче</p>

	<p>в общем объеме переданной тепловой энергии; сокращение до 7% доли потерь воды при ее передаче в общем объеме переданной воды; сокращение до 2,1 кВтч/куб.м удельного расхода электрической энергии, используемой для передачи (транспортировки) воды в системах водоснабжения (на 1 куб. метр); сокращение до 0,35 кВтч/куб.м удельного расхода электрической энергии, используемой в системах водоотведения (на 1 куб. метр)</p>
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Основной проблемой топливно-энергетического комплекса Белохолуницкого района является дефицит собственных энергоресурсов. Энергетические ресурсы формируются в основном за счет поступлений из других регионов Российской Федерации и в очень незначительной степени за счет местных видов топлива (торфа, дров, щепы, опила). Зависимость от цен и условий поставки внешних поставщиков снижает энергетическую эффективность и безопасность региона.

Низкая эффективность использования дорогостоящих энергетических ресурсов в области во многом обусловлена несовершенством системы управления энергосбережением, а также недоработанностью или отсутствием финансово-экономических механизмов, недостаточным и некомплексным их применением. Данная ситуация не стимулирует производителей и потребителей энергоресурсов в полной мере снижать затраты на энергоносители.

Одной из основных причин напряженного состояния топливно-энергетического комплекса Белохолуницкого района является низкая энергетическая эффективность отраслей экономики. Расход первичных энергетических ресурсов в расчете на единицу валового регионального продукта значительно превышает показатель стран с развитой экономикой, которые активно проводят государственную энергосберегающую политику, осуществляют финансовую поддержку энергосбережения и законодательное регулирование энергоэффективности в сфере энергопотребления.

Одной из основных угроз социально-экономическому развитию района становится снижение конкурентоспособности предприятий, отраслей экономики, эффективности муниципального управления, вызванное ростом затрат на оплату топливно-энергетических и коммунальных ресурсов, опережающих темпы экономического развития.

Рост стоимости топливно-энергетических и коммунальных ресурсов ежегодно приводит к следующим негативным последствиям:

росту затрат предприятий, расположенных на территории муниципального образования, на оплату топливно-энергетических и коммунальных ресурсов, приводящему к снижению конкурентоспособности и рентабельности их деятельности;

росту стоимости жилищно-коммунальных услуг при ограниченных возможностях населения самостоятельно регулировать объем их потребления и снижению качества жизни населения;

снижению эффективности бюджетных расходов, вызванному ростом доли затрат на оплату коммунальных услуг в общих затратах на муниципальное управление;

опережающему росту затрат на оплату коммунальных ресурсов в расходах на содержание муниципальных бюджетных организаций здравоохранения, образования, культуры и т.п., и вызванному этим снижению эффективности оказания услуг.

Высокая энергоёмкость предприятий в этих условиях может стать причиной снижения темпов роста экономики муниципального образования и, как следствие, недостаток налоговых поступлений в бюджет.

Анализ функционирования хозяйства Белохолуницкого района показывает, что основные потери топливно-энергетических ресурсов происходят при производстве и транспортировке тепловой энергии и воды, значительные потери возникают также непосредственно в местах конечного потребления энергоресурсов.

Структура потребления основных видов топливно-энергетических ресурсов на территории Белохолуницкого района представлена в таблице.

Таблица

№ п/п	Направление потребления	Структура потребления топливно-энергетических ресурсов на территории Белохолуницкого района					
		топливо		теплоэнергия		электроэнергия	
		т.у.т.	%	т.у.т.	%	т.у.т.	%
1	Население	17 100	53,2	104 234	72,6	нет данных	
2	Бюджетные организации	844	2,6	19 420	13,5	2 364	8,2
3	Промышленность	788	2,4	10 664	7,4	8 376	29
4	Сельское хозяйство	230	0,7	800	0,6	2 575	8,9
5	Предприятия коммунального хозяйства	13 193	41	1 261	0,9	2 340	8,1
6	Прочие потребители	нет данных		7 116	5	13 208	45,8
Всего по району:		32 155	100	143 495	100	28 863	100

В бюджетной сфере повсеместно проводятся различные мало- и среднетратные мероприятия по энергосбережению (заменяются лампы накаливания на энергосберегающие, заменяются оконные блоки и утепляются на зиму существующие, устанавливаются приборы учёта потребляемых топливно-энергетических ресурсов). Проводимые мероприятия, касающиеся энерго-

сбережения, выполняются лишь по личной инициативе отдельных руководителей и служащих, без какой либо системной работы и оценки экономической целесообразности. Практически всеми бюджетными учреждениями не ведётся учёт фактически потребляемых топливно-энергетических ресурсов в натуральном и стоимостном виде.

В структуре муниципальной власти отсутствуют органы (сотрудники) напрямую ответственные за проведение политики энергосбережения в районе.

Сотрудники бюджетных учреждений не заинтересованы в экономном и бережном расходовании энергоресурсов и воды, не предусмотрены Положения о премировании и поощрении за снижение потребления топливно-энергетических ресурсов и воды.

Отсутствует мониторинг потребляемых энергоресурсов объектами жилищного фонда (системный учёт потребляемой электроэнергии, воды и тепла не ведётся). По средним оценкам, удельный расход теплоэнергии на обеспечение жилых домов на 1 кв. метр общей площади, составляет 0,214 Гкал/кв. м (в год), что ниже среднего показателя по бюджетным учреждениям (0,272 Гкал/кв. м) на 30%.

Степень износа котлов в котельных составляет 60%, степень износа тепловых сетей – 70%, при этом в полной замене нуждаются 40% всех сетей.

Нормативный срок эксплуатации основных магистральных и дворовых сетей водопровода практически истёк и часть из них выведена из эксплуатации по причине большой коррозии стальных трубопроводов. Процент износа составляет 69%. Потери и неучтённый расход воды составляют в среднем по поселениям 30%.

Средний износ канализационных сетей составляет 70%.

Удельные расходы топлива для производства тепла на предприятиях теплоснабжения различаются от 0,192 до 0,354 т.у.т./Гкал.

Удельные расходы электрической энергии для производства тепла на предприятиях теплоснабжения различаются от 26 до 37,9 кВтч/Гкал.

Удельные расходы электрической энергии для подъёма и перекачки воды на предприятиях водоснабжения различаются от 1,56 до 11,05 кВтч/м³.

Оборудование, на котором сегодня работают предприятия жилищно-коммунального хозяйства морально и физически устарело. Значительный износ основных фондов систем тепло-, водоснабжения и водоотведения является причиной низкой ресурсной эффективности оборудования. Как следствие, существуют значительные перерасходы топлива и электроэнергии.

Анализ потребления топливно-энергетических ресурсов в муниципальном образовании за последние годы показывает, что произошло существенное изменение структуры тепловых и энергетических нагрузок. Значительная часть потребляемого тепла используется неэффективно по независящим от населения причинам.

Располагаемый потенциал энергосбережения в муниципальном образовании, как по тепловой, так и по электрической энергии составляет не менее 25-30 %.

Финансирование мероприятий по капитальному ремонту бюджетных учреждений и основных фондов организаций коммунального комплекса значительно ограничено дефицитным бюджетом Белохолуницкого района.

Обобщая вышеизложенное, можно констатировать факт, что потенциал повышения энергоэффективности в учреждениях бюджетной сферы, в жилом комплексе, а также на предприятиях коммунального хозяйства Белохолуницкого района, достаточно высок. Решение обозначенных выше проблем, приводящих на сегодняшний день к низкому уровню энергоэффективности во всех сферах потребления и перераспределения топливно-энергетических ресурсов, планируется путем реализации комплекса мероприятий.

2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритеты государственной политики в сфере топливно-энергетического комплекса отражены в Указе Президента Российской Федерации от 01.06.2008 N 889 "О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики", Энергетической стратегии России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 N 1715-р "Об Энергетической стратегии России на период до 2030 года", Федеральном законе от 23.11.2009 N 261-ФЗ "Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Подпрограмма соответствует приоритетам, установленным в Стратегии, и направлена на повышение энергоэффективности и энергосбережение, в том числе топливно-энергетического комплекса, что снизит риски и затраты, связанные с высокой энергоемкостью экономики, и позволит:

обеспечить энергетическую безопасность путем повышения надежно-

сти энергоснабжения;

повысить конкурентоспособность отраслей экономики;

сократить нагрузку на бюджетные ресурсы;

улучшить экологическую обстановку;

увеличить комфортность проживания населения.

Основной целью является создание в Белохолуницком районе правовых, экономических и организационных основ для повышения энергетической эффективности при использовании, производстве, транспортировке и потреблении энергетических ресурсов на объектах всех форм собственности и населением темпами, обеспечивающими динамику снижения потребления топливно-энергетических ресурсов на единицу муниципального продукта на 40% к 2021 году (по отношению к 2007 году) в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.06.2008 № 889.

Задачи подпрограммы:

организация системы управления и контроля за реализацией подпрограммы;

организация системы мониторинга по учету и контролю всех используемых, производимых, транспортируемых и потребляемых энергоресурсов;

формирование нормативно-правовых и экономических условий для повсеместного развития энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

реализация комплекса мероприятий по оснащению потребителей приборами учета энергоресурсов;

организация проведения обязательных энергетических обследований с разработкой соответствующих документов (энергопаспортов, отчетов, комплексов мероприятий), и последующей корректировкой мероприятий и целевых показателей подпрограммы;

реализация комплекса организационных и технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в бюджетной сфере, жилищной и коммунальной инфраструктуре;

создание условий для реализации государственно-частного партнерства в бюджетной, жилищной и коммунальной сферах, привлечение к сотрудничеству на рынке производства, распределения и потребления энергии хозяйствующих субъектов, в том числе малого и среднего бизнеса;

организация информационного обеспечения реализации мероприятий и отдельных проектов подпрограммы;

формирование у населения знаний и навыков энергосбережения с использованием муниципальных информационных ресурсов;

обучение и повышение профессиональной квалификации в области энергосбережения специалистов и управленцев из различных отраслей экономики, муниципальной и социальной сферы.

Для решения указанных задач, необходимо осуществление комплекса мер по интенсификации энергосбережения, которые заключаются в разработке, принятии и реализации срочных согласованных действий по повышению энергетической эффективности при производстве, передаче и потреблении энергии и ресурсов других видов на территории муниципального образования и прежде всего в органах местного самоуправления, муниципальных учреждениях, муниципальных унитарных предприятиях, а также на объектах коммунальной инфраструктуры, являющихся собственностью района. Повышение энергетической эффективности в жилых домах, на частных предприятиях и других объектах использующих топливно-энергетические ресурсы будет стимулироваться различными способами, начиная от организации грантов и конкурсов среди населения (жилых домов) на лучшие проекты в сфере энергосбережения до компенсации части процентов по кредитам, взятым на внедрение энергоэффективного оборудования частными предпринимателями и крупными предприятиями.

Сведения о целевых показателях эффективности представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Источниками получения информации о значениях показателей эффективности являются:

отчетная информация структурных подразделений и отраслевых органов администрации Белохолуницкого района.

статистическая отчетность.

Срок реализации подпрограммы - 2014-2021 годы.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

сохранение до 100% доли объема электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;

сохранение до 100% доли объема тепловой энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме тепловой энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;

сохранение до 100% доли объема холодной воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме воды, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования;

сокращение до 15 кВтч/кВ.м удельного расхода электрической энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);

сокращение до 0,20 Гкал/кв.м удельного расхода тепловой энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади);

сокращение до 21,5 куб. метров/чел удельного расхода холодной воды на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека);

заключение органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями одного энергосервисного договора (контракта);

сокращение до 0,26 Гкал/кВ.м удельного расхода тепловой энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);

сокращение до 26 куб. метров/чел удельного расхода холодной воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя);

сокращение до 39 кВтч/кв.м удельного расхода электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади);

сокращение до 71 кг.у.т./кв.м удельного суммарного расхода энергетических ресурсов в многоквартирных домах

сокращение до 0,19 т.у.т./ Гкал удельного расхода топлива на выработку тепловой энергии на котельных;

сокращение до 36 кВтч/Гкал удельного расхода электрической энергии, используемой при передаче тепловой энергии в системах теплоснабжения;

сокращение до 9% доли потерь тепловой энергии при ее передаче в общем объеме переданной тепловой энергии;

сокращение до 7% доли потерь воды при ее передаче в общем объеме переданной воды;

сокращение до 2,1 кВтч/куб.м удельного расхода электрической энергии, используемой для передачи (транспортировки) воды в системах водоснабжения (на 1 куб. метр);

сокращение до 0,35 кВтч/куб.м удельного расхода электрической энергии, используемой в системах водоотведения (на 1 куб. метр).

3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого муниципального района Кировской области» на 2014 – 2021 годы осуществляются следующие мероприятия:

мероприятие "Совершенствование энергетического менеджмента", ко-

торое направлено на:

организация повышения квалификации руководителей, специалистов органов местного самоуправления и организаций по курсу «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности,

информационное обеспечение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности,

освещение в средствах массовой информации, проведение конференций, выставок, семинаров, конкурсов, и иных мероприятий по пропаганде энергосбережения, распространение социальной рекламы в сфере энергосбережения,

информирование потребителей об энергетической эффективности бытовых энергопотребляющих устройств и других товаров, в отношении которых установлены требования к их обороту на территории Российской Федерации, а также зданий, строений, сооружений и иных объектов, связанных с процессами использования энергетических ресурсов,

распространение информации о потенциале энергосбережения относительно систем коммунальной инфраструктуры и мерах по повышению их энергетической эффективности,

информирование об установленных правах и обязанностях физических лиц, о требованиях, предъявляемых к собственникам жилых домов, собственникам помещений в многоквартирных домах, лицам, ответственным за содержание многоквартирных домов, и об иных требованиях,

информирование руководителей муниципальных учреждений о необходимости проведения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе о возможности заключения энергосервисных договоров (контрактов) и об особенностях их заключения,

создание и обеспечение функционирования муниципальной системы мониторинга энергосбережения, включая сбор данных для государственной информационной системы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности,

составление и анализ топливно-энергетических балансов,

содействие заключению энергосервисных договоров и привлечению частных инвестиций в целях их реализации,

выявление бесхозных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи энергетических ресурсов, с дальнейшим принятием бесхозных объектов в муниципальную собственность для их обслуживания за счет тарифной составляющей на передачу энергетических ресурсов;

мероприятие "Сокращение бюджетных расходов на потребление энер-

гетических ресурсов", в рамках которого осуществляются:

проведение энергетических обследований в бюджетных учреждениях, реализация бюджетными учреждениями программ по энергосбережению по итогам проведенных энергетических обследований;

мероприятие «Повышение уровня учета энергетических ресурсов, используемых в жилищном фонде», в рамках которого осуществляются:

оснащение приборами учета используемых энергетических ресурсов в жилищном фонде,

проведение энергетических обследований,

мероприятие «Повышение эффективности использования энергетических ресурсов при производстве, передаче энергетических ресурсов», в рамках которого осуществляются:

прединвестиционная подготовка проектов и мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, включая разработку технико-экономических обоснований, бизнес-планов, разработку схем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, а также проведение энергетических обследований,

модернизация оборудования, используемого для выработки ТЭ, передачи ЭЭ и ТЭ, в том числе замена оборудования на оборудование с более высоким коэффициентом полезного действия, внедрение инновационных решений и технологий в целях повышения энергетической эффективности осуществления регулируемых видов деятельности; снижение потребления ЭР на собственные нужды при осуществлении регулируемых видов деятельности; сокращение потерь ЭЭ, ТЭ при их передаче; сокращение объемов ЭЭ, используемой при передаче (транспортировке) воды; сокращение потерь воды при ее передаче.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Белохолуницкого муниципального района осуществляется в случае принятия нормативных правовых актов на федеральном, областном и муниципальном уровнях, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 19360,30 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 672,00 тыс. рублей;

2016 год – 11117,00 тыс. рублей;
2017 год – 3529,70 тыс. рублей;
2018 год – 780,00 тыс. рублей;
2019 год – 1681,60 тыс. рублей;
2020 год – 790,00 тыс. рублей;
2021 год – 790,00 тыс. рублей.

Из них:

местный бюджет – 425,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства – 18935,30 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета представлена в приложении № 2 к подпрограмме.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 3 к подпрограмме.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Одним из факторов риска является недостаточное финансирование мероприятий подпрограммы, в том числе за счет средств местного бюджета. Недофинансирование может привести к неисполнению требований законодательства об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и, соответственно, привлечению как должностных, так и юридических лиц к административной ответственности.

В целях снижения указанных рисков необходимо определять приоритетные направления финансирования, а также привлекать средства областного бюджета и внебюджетные средства.

7	Удельный расход электрической энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВтч/кВ.м	22	21	21	19	18	17	16	15
8	Удельный расход тепловой энергии на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	Гкал/кв.м	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,20
9	Удельный расход холодной воды на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека)	куб.метров/ чел	22	22	22	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5
10	Удельный расход горячей воды на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Удельный расход природного газа на снабжение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений (в расчете на 1 человека)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Отношение экономии энергетических ресурсов и воды в стоимостном выражении, достижение которой планируется в результате реализации энергосервисных договоров (контрактов), заключенных органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями, к общему объему финансирования муниципальной программы	%	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Количество энергосервисных договоров (контрактов), заключенных органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями	шт.	0	0	0	0	1	0	0	0
14	Удельный расход тепловой энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	Гкал/кВ.м	0,3	0,29	0,29	0,28	0,28	0,27	0,27	0,26
15	Удельный расход холодной воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя)	куб.метров/ чел	30	29	29	28	28	27	27	26
16	Удельный расход горячей воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВтч/кв.м	43	42	42	41	41	40	40	39
18	Удельный расход природного газа в многоквартирных домах с индивидуальными системами газового отопления (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Удельный расход природного газа в многоквартирных домах с иными системами теплоснабжения (в расчете на 1 жителя)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Удельный суммарный расход энергетических ресурсов в многоквартирных домах	кг.у.т./кв.м	75	74	74	73	73	72	72	71

21	Удельный расход топлива на выработку тепловой энергии на тепловых электростанциях	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Удельный расход топлива на выработку тепловой энергии на котельных	т.у.т./Гкал	0,231	0,225	0,28	0,28	0,210	0,204	0,200	0,19
23	Удельный расход электрической энергии, используемой при передаче тепловой энергии в системах теплоснабжения	кВтч/Гкал	40	39	39	38	38	37	37	36
24	Доля потерь тепловой энергии при ее передаче в общем объеме переданной тепловой энергии	%	15	14	14	12	11	10	10	9
25	Доля потерь воды при ее передаче в общем объеме переданной воды	%	13	12	12	10	9	8	8	7
26	Удельный расход электрической энергии, используемой для передачи (транспортировки) воды в системах водоснабжения (на 1 куб. метр)	кВтч/куб.м.	3,2	3,1	3,1	2,8	2,7	2,5	2,3	2,1
27	Удельный расход электрической энергии, используемой в системах водоотведения (на 1 куб. метр)	кВтч/куб.м.	0,4	0,39	2	2	0,38	0,37	0,37	0,35
28	Удельный расход электрической энергии в системах уличного освещения	нет данных для расчета показателя								
29	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива и электрической энергии транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием	шт	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией	шт	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием	шт	-	-	-	-	-	-	-	-

32	Количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием	шт	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Количество транспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями и сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива	шт	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями и муниципальными унитарными предприятиями	шт	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 3

к подпрограмме

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	итого	
	Подпрограмма	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района»	всего	0,00	672,00	11117,00	3529,70	780,00	1681,60	790,00	790,00	19360,30	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00
			иные внебюджетные источники	0,00	247,00	11117,00	3529,70	780,00	1681,60	790,00	790,00	18935,30	
1	Мероприятие	Совершенствование энергетического менеджмента	всего	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	40,00	40,00	40,00	150,0	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	40,00	40,00	40,00	150,00	
2	Мероприятие	Сокращение бюджетных расходов на потребление энергетических ресурсов	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Мероприятие	Повышение уровня учета энергетических ресурсов, используемых в жилищном фонде	всего	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	730,00	750,00	750,00	2930,0	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	730,00	750,00	750,00	2930,00	
4	Мероприятие	Повышение эффективности использования энергетических ресурсов при производстве, передаче энергетических ресурсов	всего	0,00	672,00	11117,00	2799,70	0,00	911,60	0,00	0,00	15500,3	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	
			местный бюджет	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	247,00	11117,00	2799,70	0,00	911,60	0,00	0,00	15075,3	

5	Мероприятие	Модернизация оборудования, использования для потребления ЭР, в том числе замене оборудования на оборудование с более высоким КПД, внедрению инновационных решений и технологий в целях повышения энергетической эффективности при потреблении ЭР	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	780,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00
