



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.08.2022

№ 393-П

г. Белая Холуница

**О внесении изменений в постановление администрации
Белохолуницкого муниципального района от 30.10.2019 № 586-П**

В соответствии с постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района от 25.06.2018 № 374 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района Кировской области» администрация Белохолуницкого муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление администрации Белохолуницкого муниципального района от 30.10.2019 № 586-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе на 2020-2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Белохолуницкого муниципального района от 13.01.2020 № 13-П, от 19.03.2020 № 176-П, от 08.04.2020 № 201-П, от 20.05.2020 № 252-П, от 29.07.2020 № 367-П, от 12.01.2021 № 20-П, от 18.02.2021 № 115-П, от 29.12.2021 № 596-П, от 09.02.2022 № 75-П, от 17.03.2022 № 133-П, от 05.07.2022 № 310-П), утвердив изменения в муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе на 2020-2024 годы (далее - муниципальная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Белохолуницкого
муниципального района
Кировской области

Т.А. Телицина

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 12.08.2022 № 393-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры
в Белохолуницком районе» на 2020- 2024 годы

1. Паспорт муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

2. Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы (приложение № 1 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

3. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета (приложение № 3 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

5. Методику расчета субсидии из бюджета Белохолуницкого муниципального района бюджету Белохолуницкого городского поселения на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах, на 2022 год (приложение № 6 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 5

Приложение № 1

к муниципальной программе

ПАСПОРТ муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2020- 2024 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования Белохолуницкого муниципального района
Цель муниципальной программы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области; развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи муниципальной программы	развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта; обеспечение безопасности дорожного движения
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	сохранение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение; сокращение количества лиц, погибшим в результате дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП); сокращение количества ДТП с пострадавшими
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	срок реализации программы 2020– 2024 годы. Этапы реализации программы не выделяются
Объем финансового обеспечения муниципальной программы	общий объем финансирования составляет 206190,39222 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 48034,98000 тыс. рублей; в 2021 году – 46988,71222 тыс. рублей; в 2022 году – 53267,50000 тыс. рублей; в 2023 году – 30154,80000 тыс. рублей; в 2024 году – 27744,40000 тыс. рублей; В том числе по бюджетам: федеральный бюджет – 0,00000 тыс. рублей; областной бюджет – 174388,08000 тыс. рублей; местный бюджет – 31802,31222 тыс. рублей».

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>к концу 2024 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;</p> <p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21.415 км;</p> <p>ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 12 пог. м.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 25,6 %;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,4%;</p> <p>доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение, 100%;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, до 25 % (2 чел);</p> <p>сокращение количества ДТП с пострадавшими, до 58,6% (17 чел)</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 214,015 км.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Белохолуницкого муниципального района является недостаточность средств дорожного фонда района на реализацию полномочий Белохолуницкого района по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта автомобильных дорог.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения характеризуется высоким уровнем несоответствия нормативным требованиям – 80 %.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением социально-экономического развития района.

Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной инфраструктура Белохолуницкого района, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения района;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания как производственной сферы, так и населения;

недостаточный уровень внедрения информационных технологий в перевозочный процесс.

В настоящее время на территории Белохолуницкого муниципального района пассажирские перевозки автомобильным транспортом межмуниципального, пригородного и городского сообщения осуществляют 3 предприятия различных форм собственности, в том числе 1 предприятие муниципальной собственности, 1 общество с ограниченной ответственностью и 1 индивидуальный предприниматель.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 13 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Белохолуницкого района, в том числе по 3 городским, 7 пригородным и 2 межмуниципальным маршрутам.

Ежедневно на маршрутах Белохолуницкого района задействовано около 20 автобусов различных марок.

Обслуживание населения автомобильным транспортом организовано в 10 сельских и 1 городском поселениях.

На большинстве автобусов установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Однако срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется с привлечением субсидий районного бюджета.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Белохолуницкого района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 12 месяцев 2021 года на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Белохолуницкого района совершено 35 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)

Основными видами происшествий в 2021 года стали:

съезд с дороги – 15 происшествий, в которых 3 человека погибли, 15 человек травмированы (АППГ – 8 ДТП, 8 ранено);

столкновения – 11 происшествий, в которых 5 человек погибли, 17 человек получили травмы (АППГ – 2 ДТП, 1 погиб, 4 ранено);

наезд на пешехода – 3 происшествия, в которых 3 человека получили травмы (АППГ – 1 ДТП, 1 ранен).

В сравнении с 2020 годом, количество ДТП увеличилось.

Развитие транспортной системы Белохолуницкого района становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"

Федерации", от 21.04.2011 № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р, п. 4 Указа Президента Российской Федерации «О стратегии развития информационного общества российской Федерации на 2017-2030 годы» № 203 от 09.05.2019, Стратегии социально-экономического развития Белохолуницкого муниципального района Кировской области до 2030 года (далее - Стратегия), принятой решением Белохолуницкой районной Думы от 27.02.2019 № 202 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Белохолуницкого муниципального района Кировской области до 2030 года".

К приоритетам государственной политики в сфере дорожного хозяйства Белохолуницкого района относятся:

сохранение существующей сети автомобильных дорог: переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного и транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в районе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Белохолуницкого района.

Целями программы являются:

улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области

развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- развитие дорожного хозяйства;
 - развитие автомобильного транспорта;
 - обеспечение безопасности дорожного движения.
- Срок реализации программы 2020 – 2024 годы.

Целевыми показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации программы, являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,415 км;

ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 12 пог. м.;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 25,6 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,4 %;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение, 100%;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, до 25% (2 чел);

сокращение количества ДТП с пострадавшими, до 58,6% (17 чел).

Значение показателя – «протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» соответствует данным Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Значение показателей «ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» соответствует данным формы 1-ФД «Сведения об использовании Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов».

Значение показателя – «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года», определяется по формуле:

$$Днт = (Пнт / Пс) \times 100\%, \text{ где:}$$

Днт – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

Пнт – протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» соответствует данным Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Значение показателя «доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение»:

$$Дн = Чнп/Чо \times 100\%,$$

где Дн – доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение;

Чнп - численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района;

Чо - общая численность муниципального района.

Значение показателей «число количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» и «сокращение количества ДТП с пострадавшими» определяется на основании данных отчетности отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Слободской».

Оценка эффективности реализации программы будет проводиться с использованием целевых показателей эффективности реализации программы (приложение № 1 к муниципальной программе), мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, которые позволят проанализировать ход выполнения программы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Белохолуницкого района Кировской области, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Для решения поставленных задач по развитию дорожного хозяйства и автомобильного транспорта запланировано проведение следующих мероприятий:

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

предоставление субсидий предприятиям автомобильного транспорта, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах Белохолуницкого района;

поддержка юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах.

В рамках реализации данного мероприятия предусматривается предоставление межбюджетных трансфертов на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских на 2022 год приведена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Для решения поставленных задач по обеспечению безопасности дорожного движения запланировано проведение следующих мероприятий:

мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД.

В рамках реализации данного мероприятия предусматривается предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020-2024 годы приведена в приложении № 5 к муниципальной программе.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Программа основывается на постановлении Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов администрации Белохолуницкого муниципального района будут осуществляться в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации программы.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Мероприятия программы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств местных бюджетов.

Общий объем финансирования составит 206190,39222 тыс. рублей, в том числе:

субсидии областного бюджета – 174388,08000 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 31802,31222 тыс. рублей».

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию программы за счет средств местного бюджета устанавливаются решениями Белохолуницкой районной Думы о бюджете муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район на соответствующий финансовый год и на плановый период, представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий программы за счет средств областного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий программы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий программы

7. Участие муниципальных образований района в реализации муниципальной программы

Непосредственное участие муниципальных образований Белохолуницкого района Кировской области в реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2020-2024 годы предусмотрено в рамках следующих отдельных мероприятий:

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности.

Муниципальные образования района в свою очередь разрабатывают программы, предусматривающие объемы финансирования соответствующих мероприятий.

Администрация Белохолуницкого муниципального района является главным распорядителем бюджетных средств по таким мероприятиям, заключает с муниципальными образованиями района соответствующие соглашения.

Приложение № 2

Приложение № 1

к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, показателя	Единица измерения	Значение показателя эффективности (прогноз, факт)						
			2018 год факт	2019 год факт	2020 год факт	2021 год факт	2022 год прогноз	2023 год прогноз	2024 год прогноз
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	2,32	9,4	0	9,015	1,5	1,5
3	Ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	пог. м	0	8	0	0	0	12	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	13,60	15,6	20	20	24,2	24,9	25,6
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,40	84,4	80	80	75,8	75,1	74,4
6	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение	%	100	100	100	100	100	100	100
7	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2018 годом), в том числе в процентном соотношении	чел. %	8 100	7 87,5	6 75	5 62,5	4 50	3 37,5	2 25
8	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2018 годом), в том числе в процентном соотношении	кол. %	29 100	27 93,2	25 86,2	23 79,1	21 72,4	19 65,5	17 58,6

Приложение № 3

Приложение № 3

к муниципальной программе

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (факт, прогноз), тыс. рублей					
				2020 факт	2021 факт	2022 прогноз	2023 прогноз	2024 прогноз	итого
	Программа	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация Белохолуницкого муниципального района	6244,80000	5831,71222	9174,60000	6247,8000	4303,400	31802,31222
1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	3244,01620	3565,4763	1411,35500	3967,8000	4223,4000	16412,0475
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация Белохолуницкого муниципального района	963,73410	1112,51786	1165,13140	3967,8000	4223,4000	11432,58336
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	администрация Белохолуницкого муниципального района	104,60868	0,00000	0,00000	0,0000	0,000	104,60868
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белохолуницком районе в 2020 году	администрация Белохолуницкого муниципального района	1259,88072	0,00000	0,00000	0,0000	0,000	1259,88072
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	292,88200	0,00000	246,22360	0,0000	0,000	539,1056

1.4.1	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка (по соглашению)	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	149,4686	0,00	0,00	149,4686
1.4.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка (местный)	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	96,755	0,00	0,00	96,755
1.5	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	83,43815	1052,00000	0,00000	0,000	0,000	1135,43815
1.5.1	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (софинансирование)	администрация Белохолуницкого муниципального района	17,58092	531,73000	0,00000	0,000	0,000	549,31092
1.5.2	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (остаток)	администрация Белохолуницкого муниципального района	65,85723	520,27000	0,00000	0,000	0,000	586,12723
1.6	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (декабрь)	администрация Белохолуницкого муниципального района	531,73000	0,00000	0,00000	0,000	0,000	531,73000
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги	администрация Белохолуницкого муниципального района	7,74255	0,00000	0,00000	0,000	0,000	7,74255
1.8	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Кирс-Юдино	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	1350,95840	0,00000	0,000	0,000	1350,95840
2	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	1300,78380	0,00000	562,644	0,00	0,00	1863,42780
2.1	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	1216,78380	0,00000	0,00000	0,00	0,00	1216,78380
2.1.1	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (по соглашению)	администрация Белохолуницкого муниципального района	1105,89500	0,00000	0,00000	0,00	0,00	1105,89500

2.1.2	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (местный)	администрация Белохолуницкого муниципального района	110,88880	0,00000	0,00000	0,00	0,00	110,88880
2.1.3	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (остаток)	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	0,00000	0,00	0,00	0,00000
2.2	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	0,00000	0,00	0,00	0,00000
2.3	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	36,64400	0,00	0,00	36,64400
2.4.	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Корюшкино-Травное	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	526,000	0,0	0,0	526,000
2.5	Мероприятие	Проведение аварийно - восстановительных работ временного мостового сооружения через р. Вятка	администрация Белохолуницкого муниципального района	84,00000	0,00000	0,00000	0,00	0,00	84,00000
3	Мероприятие	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, исполнение судебных исков	администрация Белохолуницкого муниципального района	80,00000	210,23600	331,00100	280,00	80,00	981,237
4	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация Белохолуницкого муниципального района	1600,00000	2036,00000	3530,2000	2000,0	0,00	9166,200
5	Мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	администрация Белохолуницкого муниципального района	20,00000	20,00000	20,000	0,00	0,00	60,00000
6	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	2800,00000	0,00	0,00	2800,00000

7	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	500,000	0,00	0,00	500,00000
8	Мероприятие	Обеспечение мер по поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00000	0,00000	19,4000	0,00	0,00	19,4000

			ники						
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км.	всего	18480,73410	22250,21786	23300,63140	27874,80000	27664,40000	119550,78336
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	17517,00000	21137,70000	22135,50000	23907,00000	23441,00000	108138,2
			местный бюджет	963,73410	1112,51786	1165,13140	3967,80000	4223,40000	11432,58336
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница - Омутнинск-Климковка	всего	2005,30868	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2005,30868
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	1900,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1900,70000
			местный бюджет	104,60868	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	104,60868
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в Белохолуницком районе в 2020 году	всего	1259,88072	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1259,88072
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	1259,88072	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1259,88072
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка	всего	292,88200	0,00000	3087,723600	0,00000	0,00000	3380,6056
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	2841,5	0,00000	0,00000	2841,5000
			местный бюджет	292,88200	0,00000	246,22360	0,00000	0,00000	539,1056

1.8	Мероприятие	Содержание автомобильной дороги Киров - Белая Холуница - Кирс - Юдино	всего	0,00000	2309,25840	0,00000	0,00000	0,00000	2309,25840
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет		958,30000	0,00000	0,00000	0,00000	958,30000
			местный бюджет	0,00000	1350,95840	0,00000	0,00000	0,00000	1350,95840
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	23054,78380	0,00000	17762,64400	0,00000	0,00000	40817,42780
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	21754,00000	0,00000	17200,00000	0,00000	0,00000	38954,0000
			местный бюджет	1300,78380	0,00000	36,64400	0,00000	0,00000	1863,42780
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	всего	22228,78380	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22228,78380
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	21012,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	21012,00000
			местный бюджет	1216,78380	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1216,78380
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1.1	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (по соглашению)	всего	22117,89500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22117,89500
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	21012,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	21012,00000
			местный бюджет	1105,89500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1105,89500

			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1.2	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (местный)	всего	110,88880	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	110,88880
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	110,88880	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	110,88880
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1.3	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл (остаток)	всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.2	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.3	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Дубровка	всего	0,00000	0,00000	17236,64400	0,00000	0,00000	17236,64400
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной	0,00000	0,00000	17200,0000	0,00000	0,00000	17200,0000

			бюджет						
			местный бюджет	0,00000	0,00000	36,64400	0,00000	0,00000	36,64400
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.4	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Корюшкино - Травное	всего	0,00000	0,00000	526,0000	0,00000	0,00000	526,0000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,0000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	526,000	0,00000	0,00000	526,00000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.5	Мероприятие	Проведение аварийно-восстановительных работ временного мостового сооружения через р. Вятка	всего	826,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	826,00000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	742,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	742,00000
			местный бюджет	84,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	84,00000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3	Мероприятие	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, исполнение судебных исков	всего	80,00000	210,2360	331,00100	280,00000	80,00000	981,237
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	80,00000	210,2360	331,00100	280,00000	80,00000	981,237
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4	Мероприятие	Субсидии на компен-	всего	1600,00000	2036,00000	3530,20000	2000,00000	0,00000	9166,2000

		сацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	1600,00000	2036,00000	3530,2000	2000,00000	0,00000	9185,60000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
5	Мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	20,00000	20,00000	20,00000	0,00000	0,00000	60,00000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			местный бюджет	20,00000	20,00000	20,00000	0,00000	0,00000	60,00000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности	всего	0,00000	19061,00000	2800,00000	0,00000	0,00000	21861,000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	19061,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19061,0000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	2800,00000	0,00000	0,00000	2800,000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки	всего	304,18000	0,00000	500,00000	0,00000	0,00000	804,18000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	304,18000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	304,18000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	500,00000	0,00000	0,00000	0,00000

		пассажиры и багажа автомобильным транспортом	иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
8	Мероприятие	Обеспечение мер по поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных	всего	0,00000	0,00000	1935,3000	0,00000	0,00000	1935,3000
			федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			областной бюджет	0,00000	0,00000	1915,90000	0,00000	0,00000	1915,90000
			местный бюджет	0,00000	0,00000	19,400000	0,00000	0,00000	19,400000
			иные внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

Приложение № 5

Приложение № 6

к муниципальной программе

МЕТОДИКА

расчета субсидии из бюджета Белохолуницкого муниципального района бюджету Белохолуницкого городского поселения на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах, на 2022 год

Субсидия из бюджета Белохолуницкого муниципального района бюджету Белохолуницкого городского поселения (далее – городское поселение) на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах (далее – субсидии), определяется на основании обращения городского поселения из-за недостаточности финансовых возможностей в бюджете на текущий финансовый год и невозможности покрытия убытков юридическим лицам, предоставляющим услуги по перевозке пассажиров на городских маршрутах (далее – перевозчик) по регулируемым тарифам, плановой сметы доходов и расходов перевозчика на текущий год.

Субсидии бюджету городского поселения рассчитываются с учетом планируемой суммы бюджетных ассигнований к выделению из бюджета городского поселения на предоставление субсидий на покрытие убытков перевозчику.

Объем субсидии городскому поселению определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{ГП авт}} = (ВД_{\text{авт}} - БА_{\text{ГП}} - ПБА_{\text{ГП}}), \text{ где:}$$

$ВД_{\text{авт}}$ – сумма недополученных доходов от оказания услуг по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам, не обеспечивающим покрытие издержек перевозчика на текущий финансовый год;

$БА_{\text{ГП}}$ – сумма бюджетных ассигнований, предусмотренных городским поселением на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских маршрутах;

$ПБА_{\text{ГП}}$ – сумма планируемых к выделению бюджетных ассигнований

городским поселением на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских маршрутах на текущий финансовый год.

Субсидия из бюджета муниципального района городскому поселению на поддержку юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на городских маршрутах, предусматривается как вынужденная мера по оказанию финансовой помощи и не рассчитывается на покрытие убытков городского перевозчика в полном объеме.
