



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.04.2018

№ 242

г. Белая Холуница

**О внесении изменений в постановление администрации  
Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164**

В соответствии с постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района от 14.03.2016 № 132 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района Кировской области» администрация Белохолуницкого муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164 «Об утверждении муниципальной программы «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Белохолуницкого муниципального района от 23.04.2014 № 334, от 14.05.2014 № 365, от 14.07.2014 № 558, от 18.08.2014 № 660, от 27.10.2014 № 880, от 24.11.2014 № 949, от 29.12.2014 № 1119, от 23.01.2015 № 46, от 24.02.2015 № 132, от 07.05.2015 № 290, от 23.07.2015 № 430, от 14.08.2015 № 451, от 28.09.2015 № 504, от 25.01.2016 № 31, от 26.02.2016 № 110, от 11.04.2016 № 178, от 04.07.2016 № 287, от 19.07.2016 № 323, от 17.08.2016 № 376, от 18.10.2016 № 457, от 19.12.2016 № 534, от 30.03.2017 № 137, от 05.05.2017 № 215, от 09.06.2017 № 278, от 10.08.2017 № 397, от 25.09.2017 № 499, от 07.11.2017 № 620, от 27.12.2017 № 787, от 21.02.2018 № 147), утвердив изменения в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе»

на 2014-2020 годы (далее - муниципальная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Белохолуницкого  
муниципального района  
Кировской области

Т.А. Телицина

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Белохолуницкого муниципального  
района  
от 04.04.2018 № 242

### ИЗМЕНЕНИЯ

#### в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы

1. В паспорте муниципальной программы раздел «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования»	общий объем финансирования муниципальной программы составляет 674921,2852 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 43945,95507 тыс. рублей; в 2015 году – 34812,14338 тыс. рублей; в 2016 году – 169891,246 тыс. рублей; в 2017 году – 324281,719 тыс. рублей; в 2018 году – 33063,97 тыс. рублей; в 2019 году – 35176,46 тыс. рублей; в 2020 году – 33749,80 тыс. рублей. В том числе по бюджетам: федеральный бюджет – 390806,1756 тыс. рублей; областной бюджет – 215499,7197 тыс. рублей; местный бюджет – 50815,8269 тыс. рублей; внебюджетные источники – 17365,3 тыс. рублей»
-------------------------------------	--

2. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

#### «5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы»

Основным источником финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства федерального, областного, районного бюджетов, бюджетов поселений, внебюджетные источники.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 674921,2852 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 43945,95507 тыс. рублей;

в 2015 году – 34812,14338 тыс. рублей;

в 2016 году – 169891,246 тыс. рублей;

в 2017 году – 324281,719 тыс. рублей;

в 2018 году - 33063,97 тыс. рублей;

в 2019 году – 35176,46 тыс. рублей;

в 2020 году – 33749,80 тыс. рублей.

В том числе по бюджетам:

федеральный бюджет – 390806,1756 тыс. рублей;

областной бюджет – 215499,7197 тыс. рублей;

местный бюджет – 50815,8269 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 17365,3 тыс. рублей.

В связи с этим объемы финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета района носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год».

3. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета (приложение № 3 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

4. Прогнозную (справочную) оценку ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

5. Подпрограмму «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014 – 2020 годы изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

---















Приложение № 2

Приложение № 4

к муниципальной программе

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы  
за счет всех источников финансирования**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Источники финансирования	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
	Муниципальная программа	всего	<b>43945,95507</b>	<b>34812,14338</b>	<b>169891,246</b>	<b>324281,719</b>	<b>33063,97</b>	<b>35176,46</b>	<b>33749,80</b>	674921,2852
	"Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе"	федеральный бюджет	5727,86454	3941,66508	117879,99	255861,7498	7394,90627	0	0	390806,1756
		областной бюджет	34400,22353	26724,79691	36248,8	60067,06925	21418,830	18320	18320	215499,7197
		местный бюджет	3817,867	3631,28139	4478,59251	4823,2	4250,23	15174,857	14639,799	50815,8269
		иные внебюджетные источники	0	247,00	11117,00	3529,70	0,00	1681,60	790,00	17365,3
		бюджет Климовского с/п		267,4	166,863	0	0	0	0	434,263
I	Подпрограмма	всего	<b>1574,3</b>	<b>6585,9</b>	<b>1657,463</b>	<b>10556,7</b>	<b>339</b>	<b>431</b>	<b>431</b>	21575,363
	"Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе"	федеральный бюджет	0	3291,8	555,7	9386,70675	0	0	0	13234,20675
		областной бюджет	1574,3	3026,7	934,9	1169,99325	339	231	231	7506,89325
		местный бюджет	0	0	0	0	0	200	200	400
		иные внебюджетные источники	0	0		0	0	0	0	0
		бюджет Климовского с/п	0	267,4	166,863	0	0	0	0	434,263







1.1	Мероприятие	всего	<b>10020,1295</b>	<b>9883,93256</b>	<b>10479,93423</b>	<b>11226,17024</b>	<b>14373,63616</b>	<b>15760,69205</b>	<b>21237,279</b>	<b>92981,77374</b>
	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9519,089	9389,735	9955,937	10664,861	13653,636	14970,692	18089	86242,95
		местный бюджет	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3148,279	6738,82374
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	2063,16	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2063,16</b>
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица-Каменное-Боровка	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	1959	0	0	0	1959
		местный бюджет	0	0	0	104,16	0	0	0	104,16
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Мероприятие	всего	0	0	0	0	2063,16	0	0	2063,16
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	1960	0	0	1960
		местный бюджет	0	0	0	0	103,16	0	0	103,16
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Мероприятие	всего	0	0	0	99,893	0	0	0	99,893
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	99,893	0	0	0	99,893
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Мероприятие	всего	0	0	0	0	4512,625	0	0	4512,625
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	4110,364	0	0	4110,364
		местный бюджет	0	0	0	0	402,261	0	0	402,261
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

1.6	Мероприятие	всего	0	0	0	0	1587,33884	0	0	1587,33884
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	1587,33884	0	0	1587,33884
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Мероприятие	всего	0	0	0	0	71,57	0	0	71,57
	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	71,57	0	0	71,57
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.8	Мероприятие	всего	<b>199</b>	<b>189</b>	<b>170,5</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	558,5
	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	189	189	0	0	0	0	0	378
		местный бюджет	10	0	170,5	0	0	0	0	180,5
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Мероприятие	всего	<b>4773,4952</b>	<b>8235,67595</b>	<b>9071,35828</b>	<b>8732,83916</b>	<b>0</b>	<b>5538,24495</b>	<b>0</b>	36351,61354
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3050,845	6427,099	6869,063	6781,139	0	3118,308	0	26246,454
		местный бюджет	1722,6502	1808,57695	2202,29528	1951,70016	0	2419,93695	0	10105,15954
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1	Мероприятие	всего	<b>3976,5612</b>	<b>5579,1996</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	9555,7608
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Быданово - Вохма	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2424,911	4623,265	0	0	0	0	0	7048,176
		местный бюджет	1551,6502	955,9346	0	0	0	0	0	2507,5848
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0



2.2	Мероприятие	всего	<b>796,934</b>	<b>1072,40435</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1869,33835</b>
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята (работы выполнены в 2014 году)	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	625,934	484,834	0	0	0	0	0	1110,768
		местный бюджет	171	587,57035	0	0	0	0	0	758,57035
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>1157,974</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1157,974</b>
	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	1100	0	0	0	0	0	1100
		местный бюджет	0	57,974	0	0	0	0	0	57,974
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>328,15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>328,15</b>
	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	219	0	0	0	0	0	219
		местный бюджет	0	109,15	0	0	0	0	0	109,15
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6643,57346</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6643,57346</b>
	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны, 1,9 км	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	5433,063	0	0	0	0	5433,063
		местный бюджет	0	0	1210,51046	0	0	0	0	1210,51046
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>685,701</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>685,701</b>
	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	617	0	0	0	0	617
		местный бюджет	0	0	68,701	0	0	0	0	68,701
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

2.7	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7867,83116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	7867,83116
	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	6781,139	0	0	0	6781,139
		местный бюджет	0	0	0	1086,69216	0	0	0	1086,69216
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>97,948</b>	<b>104,40901</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	202,35701
	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное- Боровка	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	97,948	104,40901	0	0	0	0	202,35701
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1637,67481</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	1637,67481
	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница –Кирс - Подрезчиха	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	819	0	0	0	0	819
		местный бюджет	0	0	818,67481	0	0	0	0	818,67481
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>865,008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>865,008</b>
	Ремонт моста через р. Черница автомобильной дороги Кирс-Подрезчиха	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	865,008	0	0	0	865,008
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5538,24495</b>		<b>5538,24495</b>
	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	3118,308	0	3118,308
		местный бюджет	0	0	0	0	0	2419,93695	0	2419,93695
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0



8	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73712,03</b>	<b>196770,5</b>	<b>1977,01599</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272459,546</b>
	Межбюджетные трансферты на строительство и (или) реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района	федеральный бюджет	0	0	64630,13	176686,7	1977,01599	0	0	243293,846
		областной бюджет	0	0	9081,9	20083,8	0	0	0	29165,7
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50869,17</b>	<b>129640,31</b>	<b>969,58284</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>181479,0628</b>
Реконструкция автомобильной дороги мкр. Богородское г. Белая Холуница Кировской области	федеральный бюджет	0	0	45160	113370,4	969,58284	0	0	159499,9828	
	областной бюджет	0	0	5709,17	16269,91	0	0	0	21979,08	
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	
	иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.2	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22842,86</b>	<b>67130,19</b>	<b>1007,43315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90980,48315</b>
Строительство железобетонного моста через р. Белая Холуница Кировской области	федеральный бюджет	0	0	19470,13	63316,3	1007,43315	0	0	83793,86315	
	областной бюджет	0	0	3372,73	3813,89	0	0	0	7186,62	
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	
	иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6818,96394</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6818,96394</b>
По исполнению согласования отчетного финансового года	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет	0	0	0	5823	0	0	0	5823	
	местный бюджет	0	0	0	995,96394	0	0	0	995,96394	
	иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	

IV	Подпрограмма	всего	<b>0</b>	<b>672</b>	<b>11117</b>	<b>3529,7</b>	<b>0</b>	<b>12637</b>	<b>11272</b>	39227,7
	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района"	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	425	0	0	0	10955,4	10482	21862,4
	иные внебюджетные источники	0	247	11117	3529,7	0	1681,6	790	17365,3	
1	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	166
	Совершенство энергетического менеджмента	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	28	28	56
	иные внебюджетные источники	0	0	0	30	0	40	40	110	
2	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10927,4</b>	<b>10454</b>	21381,4
	Сокращение бюджетных расходов на потребление энергоресурсов	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	10927,4	10454	21381,4
	иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>730</b>	<b>750</b>	2180
	Повышение уровня учета энергоресурсов, используемы в жилищном фонде	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
	иные внебюджетные источники	0	0	0	700	0	730	750	2180	
4	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>672</b>	<b>11117</b>	<b>2799,7</b>	<b>0</b>	<b>911,6</b>	<b>0</b>	15500,3
	Повышение эффективности использования энергоресурсов при производстве, передаче энергоресурсов	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	425	0	0	0	0	0	425
	иные внебюджетные источники	0	247	11117	2799,7	0	911,6	0	15075,3	
V	Отдельные мероприятия	всего	<b>15327,45407</b>	<b>9090,02799</b>	<b>57772,96</b>	<b>84253,319</b>	<b>7919,62028</b>	<b>709,52</b>	<b>709,52</b>	175782,4213
		федеральный бюджет	5727,86454	649,86508	52694,16	69788,343	5417,89028	0	0	134278,1229









	лая Холуница Кировской области и водопровода по ул. Коммунаров - ул. Юбилейная г. Белая Холуница Кировской области, протяженностью 2 км	иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4865,519</b>	<b>3702,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8568,119</b>
	Межбюджетные трансферты на формирование современной городской среды	федеральный бюджет	0	0	0	4622,243	3517,47	0	0	8139,713
		областной бюджет	0	0	0	243,276	185,13	0	0	428,406
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Мероприятие	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1993,00</b>	<b>1140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3133,00</b>
	Субсидия на реализацию мероприятий, направленных на подготовку объектов коммунальной инфраструктуры к работе в осенне-зимний период	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	1993,00	1140	0	0	3133,00
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Мероприятие	всего	0	0	0	0	613,1	0	0	613,1
	Межбюджетные трансферты на поддержку обустройства мест массового отдыха населения (городских парков)	федеральный бюджет	0	0	0	0	582,4	0	0	582,4
		областной бюджет	0	0	0	0	30,7	0	0	30,7
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Мероприятие	всего	0	0	0	0	<b>200</b>	0	0	0
	Межбюджетные трансферты на софинансирование мероприятий по подготовке к отопительному сезону (Дубровское сельское поселение)	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	0	0	0	0	200	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры**  
**в Белохолуницком районе» на 2014- 2020 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители муниципальной подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цель подпрограммы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области
Задачи подпрограммы	развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	ежегодное содержание автомобильных дорог общего пользования; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения; доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы 2014 – 2020 годы. Этапы реализации программы не выделяются
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования составит 438205,8009 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 27024,201 тыс. рублей; 2015 год – 18454,21539 тыс. рублей; 2016 год – 99323,82251 тыс. рублей; 2017 год – 225922,00 тыс. рублей; 2018 год – 24785,34599 тыс. рублей; 2019 год – 21378,937 тыс. рублей; 2020 год – 21317,279 тыс. рублей. Из них: федеральный бюджет – 243293,84599 тыс. рублей; областной бюджет – 171839,868 тыс. рублей; местный бюджет – 23072,08690 тыс. рублей

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>к концу 2020 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;</p> <p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,07 км;</p> <p>ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 46 пог. м.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года -17,74%;</p> <p>сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, до 0%;</p> <p>сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 82,26%;</p> <p>сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0,9%</p>
--	--

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. С 2009 года пассажирооборот транспорта общего пользования начал снижаться, перевозка пассажиров сократилась. Исследование падения пассажирских перевозок показывает, что значительное снижение перевозок пассажиров зафиксировано на пригородном и на междугороднем сообщении, внутригородские сократились незначительно. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики, развивающаяся служба такси. Значительное падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Географическое положение: Белохолуницкий район находится на северо-востоке Кировской области и граничит с Омутнинским, Верхнекамским, Нагорским, Слободским и Зуевским районами. Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района представлена региональными и муниципальными дорогами общей протяженностью 351,2 км. Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 214,015 км.

Транспортный комплекс Белохолуницкого района Кировской области включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Оборот транспортного комплекса увеличился в 2012 году по сравнению с 2010 годом на 81,5%. Это произошло за счет роста цен на топливо, грузоперевозки, а так же инфляции.

Объемы перевозки грузов по видам транспорта общего пользования с 2010 года снижаются. За три последних года падение перевозок грузов по видам транспорта составило около 27,3%.

Грузооборот увеличился с 2010 года на 148,4%. Можно сделать вывод о увеличении количества, но при этом, уменьшении дальности грузовых перевозок.

Плохо выглядит статистика пассажирооборота по видам транспорта общего пользования. Общее падение с 2010 года составило 18,6%, тогда как сокращение численности населения за этот же период составило 2,9 %. Причины падения аналогичны указанным ранее причинам падения пассажирских перевозок.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

## **2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Подпрограмма базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.1999 N 184-ФЗ "Об общих

принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Российской Федерации от 20.09.2017 N 1138, Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 N 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 "О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 N 33/432).

Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Основной целью подпрограммы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу развития транспортной инфраструктуры Белохолуницкого района Кировской области на период до 2020 года.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на

ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации подпрограммы 2014 – 2020 годы.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Подпрограммы, являются:

ежегодное содержание автомобильных дорог общего пользования, 214,015 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения- 10,07 км;

ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения -46 пог. м.;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 17,74 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 82,26 %;

доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0,9%.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет проводиться с использованием показателей выполнения подпрограммы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, которые позволят проанализировать ход выполнения подпрограммы.

Сведения о целевых показателях эффективности представлены в приложении № 1.

Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация (форма № 3-ДГ (мо) федерального статистического наблюдения) и ведомственная отчетность, отчетность Государственной инспекции безопасности дорожного движения межрайонного отдела министерства внутренних дел России «Слободской».

### 3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

Мероприятия подпрограммы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Белохолуницкого района Кировской области, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

### 4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма основывается на постановлении Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Кировской области будут осуществляться в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы представлены в приложении № 2.

### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета, средств местных бюджетов (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования составит 438205,8009 тыс. рублей, в том числе:

субсидии федерального бюджета – 243293,84599 тыс. рублей;

субсидии областного бюджета – 171839,868 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 23072,0869 тыс. рублей (по соглашениям).

### Объем финансирования подпрограммы по основным направлениям финансирования (ремонт и содержание автодорог)

Направление финансирования	Объем финансирования в 2014-2020 годах (тыс. рублей)							
	всего	в том числе						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие расходы								
Субсидии фе-	243293,84599	0	0	64630,13	176686,7	1977,01599	0	0

дераль-ного бюджета								
Субсидии областного бюджета	171839,868	23713,334	16005,834	30906,9	45311,8	19724	18089	18089
Бюджет муниципального района	23072,0869	3310,867	2448,38139	3786,79251	3923,5	3084,33	3289,937	3228,279
<b>Итого</b>	<b>438205,8009</b>	<b>27024,201</b>	<b>18454,21539</b>	<b>99323,82251</b>	<b>225922</b>	<b>24785,34599</b>	<b>21378,937</b>	<b>21317,279</b>

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 4.

## **6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками**

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации подпрограммы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий подпрограммы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы



## 7. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации подпрограммы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий подпрограммы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию подпрограммы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{эф.гп}} = \frac{\sum_{i=1}^n P_{i \text{ гп}}}{n}, \text{ где:}$$

$P_{\text{эф.гп}}$  - оценка достижения показателей эффективности реализации подпрограммы (в долях единицы);

$P_{i \text{ гп}}$  - степень достижения  $i$ -го показателя эффективности реализации подпрограммы (в долях единицы);

$n$  - количество показателей эффективности реализации подпрограммы.

В случае если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), то при расчете эти показатели отражаются в долях единицы.

Оценка сравнения фактических сроков реализации мероприятий подпрограммы с запланированными осуществляется по формуле:

$$M_{\text{вып}} = M_{\text{ф}}/M_{\text{пл}}, \text{ где:}$$

$M_{\text{вып}}$  - оценка выполнения мероприятий подпрограммы (в долях единицы);

$M_{\text{ф}}$  - количество мероприятий подпрограммы, выполненных в срок за отчетный период на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации подпрограммы (единиц);

$M_{\text{пл}}$  - количество мероприятий подпрограммы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации подпрограммы (единиц).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию подпрограммы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования подпрограммы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$$\Phi_{\text{коэф}} = \Phi_{\text{ф}}/\Phi_{\text{пл}}, \text{ где:}$$

$\Phi_{\text{коэф}}$  - оценка финансирования подпрограммы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой);

$\Phi_{\phi}$  - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий подпрограммы (тыс. рублей);

$\Phi_{\text{пл}}$  - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий подпрограммы на соответствующий отчетный период, установленный подпрограммой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации подпрограммы и достижения запланированных результатов производится по формуле:

$$\mathcal{E} = (P_{\text{интегр}} \times K_1 + M_{\text{вып}} \times K_2) \times \Phi_{\text{коэф}}, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}$  - оценка эффективности реализации подпрограммы (в долях единицы);

$P_{\text{интегр}}$  - интегральная оценка достижения показателей эффективности реализации подпрограммы с учетом достижения показателей эффективности реализации отдельных мероприятий (в долях единицы);

$M_{\text{вып}}$  - оценка выполнения мероприятий подпрограммы (в долях единицы);

$\Phi_{\text{коэф}}$  - оценка финансирования подпрограммы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой);

$K_1$  и  $K_2$  - весовые коэффициенты показателей степени достижения показателей эффективности реализации подпрограммы и уровня выполнения мероприятий подпрограммы, равные соответственно 0,6 и 0,4.

В целях оценки эффективности реализации подпрограммы и достижения запланированных результатов устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя  $\mathcal{E}$  равно или более 80%, то уровень эффективности реализации подпрограммы оценивается как высокий;

если значение показателя  $\mathcal{E}$  менее 80%, но равно или более 60%, то уровень эффективности реализации подпрограммы оценивается как удовлетворительный;

если значение показателя  $\mathcal{E}$  менее 60%, то уровень эффективности реализации подпрограммы оценивается как неудовлетворительный.

---

Приложение № 1

к подпрограмме

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации подпрограммы по годам**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,54	1,2	1,98	2,35	0	1,5	1,5
3	Ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	пог. м	0	16	12	18	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	13,46	14,02	14,94	15,64	15,64	17,05	17,74
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,54	85,98	85,06	84,36	84,36	82,95	82,26
6	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	1,6	1,5	1,3	1,1	0,9	0,9	0,9
7	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2

к подпрограмме

**Сведения  
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы**

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта в разрезе областных целевых программ, ведомственных целевых программ	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия нормативного акта
1	Постановление администрации Белохолуницкого муниципального района	о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Белохолуницкого района в весенний период	администрация Белохолуницкого муниципального района	ежегодно

\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к подпрограмме

**Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета**

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы, тыс. рублей							Итого
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация Белохолуницкого муниципального района	3310,867	2448,38139	3786,79251	3923,5	3084,33	3289,937	3228,279	23072,0869
1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	511,0405	494,19756	694,49723	765,36224	2884,33	790,00005	3148,279	9287,70658
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация Белохолуницкого муниципального района	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3148,279	6738,82374
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	104,16	0	0	0	104,16
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница - Омутнинск - Климовка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	0	103,16	0	0	103,16

1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	99,893	0	0	0	99,893
1.5	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	0	402,261	0	0	402,261
1.6	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	0	1587,33884	0	0	1587,33884
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	0	71,57	0	0	71,57
1.8	Мероприятие	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	10	0	170,5	0	0	0	0	180,5
2	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	1722,6502	1808,57695	2202,29528	1951,70016	0	2419,93695	0	10105,15954
2.1	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Быданово - Вохма	администрация Белохолуницкого муниципального района	1551,6502	955,9346	0	0	0	0	0	2507,5848
2.2	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята	администрация Белохолуницкого муниципального района	171	587,57035	0	0	0	0	0	758,57035
2.3	Мероприятие	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	57,974	0	0	0	0	0	57,974

2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	109,15	0	0	0	0	0	109,15
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	1210,51046	0	0	0	0	1210,51046
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	68,701	0	0	0	0	68,701
2.7	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	1086,69216	0	0	0	1086,69216
2.8	Мероприятие	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменое-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	97,948	104,40901	0	0	0	0	202,35701
2.9	Мероприятие	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница - Кирс - Подрезчиха	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	818,67481	0	0	0	0	818,67481
2.10	Мероприятие	Ремонт моста через р. Черница автомобильной дороги Кирс-Подрезчиха	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	865,008	0	0	0	865,008
2.11	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	0	0	2419,93695	0	2419,93695
3	Мероприятие	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, исполнение судебных исков	администрация Белохолуницкого муниципального района	75,1423	145,60688	90	210,47366	200	80	80	881,22284

4	Мероприятие	Обеспечение мероприятий по транспортной безопасности	администрация Белохолуницкого муниципального района	231,567	0	0	0	0	0	0	231,567
5	Мероприятие	Межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	800	0	0	0	0	800
6	Мероприятие	Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации перевозки через р. Вятка в период весеннего паводка	администрация Белохолуницкого муниципального района	42,5	0	0	0	0	0	0	42,5
7	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация Белохолуницкого муниципального района	727,967	0	0	0	0	0	0	727,967
8	Мероприятие	По исполнению соглашения отчетного финансового года	администрация Белохолуницкого муниципального района	0	0	0	995,96394	0	0	0	995,96394





		ния местного значения, 214,015 км	областной бюджет	9519,089	9389,735	9955,937	10664,861	13653,636	14970,692	18089	86242,95
			местный бюджет	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3148,279	6738,82374
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица-Каменное-Боровка	всего	0	0	0	2063,16	0	0	0	2063,16
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	1959	0	0	0	1959
			местный бюджет	0	0	0	104,16	0	0	0	104,16
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	всего	0	0	0	0	2063,16	0	0	2063,16
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	1960	0	0	1960
			местный бюджет	0	0	0	0	103,16	0	0	103,16
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	всего	0	0	0	99,893	0	0	0	99,893
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	99,893	0	0	0	99,893
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

1.5	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	всего	0	0	0	0	4512,625	0	0	4512,625	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	4110,364	0	0	0	4110,364
			местный бюджет	0	0	0	0	402,261	0	0	0	402,261
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	всего	0	0	0	0	1587,33884	0	0	1587,33884	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	0	1587,33884	0	0	0	1587,33884
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	всего	0	0	0	0	71,57	0	0	71,570	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	0,000	71,57	0	0	0	71,570
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.8	Мероприятие	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	199	189	170,5	0	0	0	0	558,5	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	378
			областной бюджет	189	189	0	0	0	0	0	0	180,5
			местный бюджет	10	0	170,5	0	0	0	0	0	0

			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Меро- приятие	Ремонт автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения	всего	<b>4773,4952</b>	<b>8235,67595</b>	<b>9071,35828</b>	<b>8732,83916</b>	<b>0</b>	<b>5538,24495</b>	<b>0</b>	36351,61354
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	3050,845	6427,099	6869,063	6781,139	0	3118,308	0	26246,454
			местный бюджет	1722,6502	1808,57695	2202,29528	1951,70016	0	2419,93695	0	10105,15954
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1	Меро- приятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Хо- луница - Быдано- во - Вохма	всего	<b>3976,5612</b>	<b>5579,1996</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	9555,7608
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	2424,911	4623,265	0	0	0	0	0	7048,176
			местный бюджет	1551,6502	955,9346	0	0	0	0	0	2507,5848
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Меро- приятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Хо- луница - Федосята (работы выполне- ны в 2014 году)	всего	<b>796,934</b>	<b>1072,40435</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	1869,33835
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	625,934	484,834	0	0	0	0	0	1110,768
			местный бюджет	171	587,57035	0	0	0	0	0	758,57035
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Меро- приятие	Ремонт моста че- рез р. Лойпа авто- мобильной дороги Белая Холуница- Каменное-Боровка	всего	<b>0</b>	<b>1157,974</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	1157,974
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	1100	0	0	0	0	0	1100

			местный бюджет	0	57,974	0	0	0	0	0	57,974
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	всего	<b>0</b>	<b>328,15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	328,15
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	219	0	0	0	0	0	219
			местный бюджет	0	109,15	0	0	0	0	0	109,15
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны, 1,9 км	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6643,57346</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	6643,57346
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	5433,063	0	0	0	0	5433,063
			местный бюджет	0	0	1210,51046	0	0	0	0	1210,51046
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>685,701</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	685,701
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	617	0	0	0	0	617
			местный бюджет	0	0	68,701	0	0	0	0	68,701
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7867,83116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	7867,83116
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0

		Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	областной бюджет	0	0	0	6781,139	0	0	0	6781,139
			местный бюджет	0	0	0	1086,69216	0	0	0	1086,69216
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8	Мероприятие	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное-Боровка	всего	0	97,948	104,40901	0	0	0	0	202,35701
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	97,948	104,40901	0	0	0	0	202,35701
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9	Мероприятие	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница –Кирс - Подрезчиха	всего	0	0	1637,67481	0	0	0	0	1637,67481
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	819	0	0	0	0	819
			местный бюджет	0	0	818,67481	0	0	0	0	818,67481
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10	Мероприятие	Ремонт моста через р. Черница автомобильной дороги Кирс-Подрезчиха	всего	0	0	0	865,008	0	0	0	865,008
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	865,008	0	0	0	865,008
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

2.11	Мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5538,24495</b>	<b>0</b>	5538,24495
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0		0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	3118,308	0	3118,308
			местный бюджет	0	0	0	0	0	2419,93695	0	2419,93695
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Мероприятие	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, исполнение судебных исков	всего	<b>75,1423</b>	<b>145,60688</b>	<b>90</b>	<b>210,47366</b>	<b>200</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	881,22284
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	75,1423	145,60688	90	210,47366	200	80	80	881,22284
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Мероприятие	Обеспечение мероприятий по транспортной безопасности	всего	<b>231,567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	231,567
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	231,567	0	0	0	0	0	0	231,567
			иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Мероприятие	Межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности	всего	<b>10954,4</b>	<b>0</b>	<b>5800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	16754,4
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	10954,4	0	5000	0	0	0	0	15954,4
			местный бюджет	0	0	800	0	0	0	0	800

			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Меро- приятие	Межбюджетные трансферты бюд- жетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставле- ния транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка	всего	<b>42,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	42,5
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	42,5	0	0	0	0	0	0	42,5
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Меро- приятие	Субсидии на ком- пенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	всего	<b>727,967</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	727,967
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	727,967	0	0	0	0	0	0	727,967
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Меро- приятие	Межбюджетные трансферты на строительство и (или) реконструк- цию объектов коммунальной инфраструктуры,	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73712,03</b>	<b>196770,5</b>	<b>1977,01599</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272459,546</b>
			федеральный бюджет	0	0	64630,13	176686,7	1977,01599	0	0	243293,846
			областной бюджет	0	0	9081,9	20083,8	0	0	0	29165,7
			местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0



		находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района	иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1	Мероприятие	Реконструкция автомобильной дороги мкр. Богородское г. Белая Холуница Кировской области		0	0	<b>50869,17</b>	<b>129640,31</b>	<b>969,58284</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	181479,0628
			всего	0	0	45160	113370,4	969,58284	0	0	159499,9828
			федеральный бюджет	0	0	5709,17	16269,91	0	0	0	21979,08
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	Мероприятие	Строительство железобетонного моста через р. Белая Холуница Кировской области		0	0	<b>22842,86</b>	<b>67130,19</b>	<b>1007,43315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	90980,48315
			всего	0	0	19470,13	63316,3	1007,43315	0	0	83793,86315
			федеральный бюджет	0	0	3372,73	3813,89	0	0	0	7186,62
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			иные вне-бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

9	Меро- приятие	По исполнению соглашения от- четного финансо- вого года	всего	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6818,96394</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	6818,96394	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	5823	0	0	0	0	5823
			местный бюджет	0	0	0	995,96394	0	0	0	0	995,96394
			иные вне- бюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0

---