



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.04.2011

№ 230

г. Белая Холуница

**Об утверждении порядка ремонта и содержания автомобильных дорог
общего пользования местного значения Белохолуницкого района,
их участков и сооружений на них**

В целях исполнения постановления Правительства Кировской области от 25.08.2009 № 22/266 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, их участков и сооружений на них» администрация Белохолуницкого муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого района, их участков и сооружений на них. Прилагается.
2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном бюллетене органов местного самоуправления Белохолуницкого муниципального района Кировской области.
3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.

И. о. главы администрации
Белохолуницкого
муниципального района

Т.А. Телицина

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 06.04.2011 № 230

ПОРЯДОК
РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ БЕЛОХОЛУНИЦКОГО РАЙОНА,
ИХ УЧАСТКОВ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

1. Общие положения

1.1. Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого района, их участков и сооружений на них (далее - Порядок) разработан с учетом требований нормативных правовых актов Российской Федерации и Кировской области в сфере дорожного хозяйства и определяет вопросы планирования, организации и проведения работ по ремонту и содержанию этих дорог, а также вопросы финансирования, контроля за качеством, приемки работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Белохолуницкого района (далее - автомобильные дороги).

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

исполнитель работ - индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, осуществляющие дорожную деятельность в соответствии с заключенными муниципальными контрактами;

муниципальный заказчик дорожных работ – орган местного самоуправления, наделенный в соответствии с действующим законодательством полномочиями осуществлять организацию, планирование, финансирование и приемку дорожных работ.

Понятия "автомобильная дорога", "защитные дорожные сооружения", "искусственные дорожные сооружения", "производственные объекты", "элементы обустройства автомобильных дорог", "дорожная деятельность",

"владельцы автомобильных дорог", "пользователи автомобильных дорог", "ремонт автомобильной дороги", "содержание автомобильной дороги", "объекты дорожного сервиса", "полоса отвода автомобильной дороги", "придорожные полосы автомобильной дороги" используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.3. Мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог включают в себя планирование, разработку проектно-сметной документации, выполнение дорожных работ, организацию контроля качества и приемки выполненных работ и финансирование работ.

2. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

2.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог должно:

обеспечивать круглогодичное и качественное содержание автомобильных дорог;

обеспечивать своевременный и качественный ремонт автомобильных дорог;

повышать качественное состояние автомобильных дорог и обеспечивать безопасность движения;

определять необходимые для выполнения объемов работ материальные, трудовые и денежные ресурсы с учетом их наиболее эффективного использования;

совершенствовать технологию, организацию и управление производимых работ.

2.2. Планирование дорожной деятельности на территории Белохолуницкого района Кировской области осуществляется органом

местного самоуправления в отношении автомобильных дорог района на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог и материалов оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, осуществляемой в осенний и весенний периоды года.

2.3. Основными документами, разрабатываемыми при планировании дорожных работ, являются:

2.3.1. Перспективный финансовый план (программа) работ - базовый документ, который разрабатывается муниципальным заказчиком дорожных работ.

2.3.2. Годовой план (программа) работ, который разрабатывается на основе конкретизации и уточнения перспективного финансового плана (программы) работ на соответствующий финансовый год.

2.4. Исходными данными для разработки перспективного финансового и годового планов (программ) работ являются:

существующие автомобильные дороги;

соблюдение межремонтных сроков службы дорожных одежд;

результаты освидетельствований и обследований, отраженные в актах контрольных осмотров дорог и дефектных ведомостях муниципального заказчика дорожных работ;

необходимость перевода автомобильных дорог (грунтовых, щебеночных, гравийных) в автомобильные дороги повышенной категории.

2.5. В перспективные и годовые планы (программы) работ включаются следующие дорожные работы:

содержание автомобильных дорог - одной строкой на всю закрепленную для содержания сеть автомобильных дорог;

реконструкция, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - пообъектно;

резерв на непредвиденные работы, такие, как ликвидация последствий стихийных бедствий, аварий, в размере трех процентов от всего объема производимых строительно-монтажных работ. Резерв предназначен для компенсации дополнительных затрат, связанных с уточнением объемов работ.

2.6. Перспективный финансовый план (программа) работ утверждается главой администрации Белохолуницкого муниципального района, согласовывается с управлением финансов администрации Белохолуницкого муниципального района. Корректировка перспективного финансового плана (программы) работ проводится ежегодно при составлении годового плана (программы) работ. Корректировка годового плана (программы) работ проводится по мере необходимости и осуществляется путем принятия соответствующего правового акта.

2.7. Запрещается на одной и той же автомобильной дороге планировать в течение года несколько видов ремонта. На автомобильных дорогах, подлежащих реконструкции или капитальному ремонту, работы по текущему ремонту не планируются.

2.8. В течение года осуществляется следующее планирование работ:

2.8.1. В I квартале:

подведение итогов выполнения годового плана (программы) работ и соответствующего периода перспективного финансового плана (программы) работ;

уточнение объемов работ по содержанию и ремонту, предусмотренных в перспективном финансовом плане (программе) работ на планируемый год;

подготовка постановления администрации Белохолуницкого муниципального района (далее – администрация района) по обследованию автомобильных дорог;

обработка и утверждение перечня результатов обследования.

2.8.2. Во II квартале:

обследование автомобильных дорог, рассмотрение материалов обследования, отработка плана проектно-изыскательских работ, разработка и утверждение проектно-сметной документации.

2.8.3. В III квартале:

разработка проекта годового плана (программы) работ на очередной финансовый год. Проект годового плана (программы) работ подписывается заместителем главы Белохолуницкого муниципального администрации района по вопросам жизнеобеспечения, согласовывается с управлением финансов администрации Белохолуницкого муниципального района и представляется к 30 сентября для рассмотрения главе администрации Белохолуницкого муниципального района.

2.8.4. В IV квартале:

получение данных по предварительному распределению ассигнований, предусмотренных решением Белохолуницкой районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год, устранение недостатков, выявленных при рассмотрении проекта годового плана (программы) работ;

окончательная отработка годового плана (программы) работ на очередной финансовый год и утверждение его администрацией района;

проведение аукциона по выбору генподрядчика на выполнение работ.

3. Разработка проектно-сметной документации

3.1. По итогам рассмотрения материалов обследования автомобильных дорог администрация района:

разрабатывает план проектно-изыскательских работ на год;

подготавливает технические задания на разработку проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и сооружений на них);

размещает муниципальный заказ на разработку проектно-сметной документации.

3.2. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

3.3. Администрация района осуществляет проверку проектной документации, которая оценивается по критериям эффективности технических, экономических и технологических решений. Кроме того, проектная документация оценивается по составу разделов и их содержанию в соответствии с требованиями, установленными Правительством Российской Федерации.

4. Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

С учетом утвержденного годового плана (программы) работ, а также при наличии проектно-сметной документации не позднее 1 марта очередного финансового года администрацией района размещается муниципальный заказ на ремонт автомобильных дорог с целью определения исполнителя работ, который с наступлением строительного сезона приступает к выполнению подрядных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

Перечень и виды работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальными контрактами в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае ремонта автомобильных дорог - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5. Организация контроля и приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

5.1. Контроль работ по ремонту автомобильных дорог:

5.1.1. Администрация района контролирует исполнение муниципальных контрактов и осуществляет плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог.

5.1.2. Администрация района имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) исполнителем работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений.

5.1.3. Администрация района контролирует:

соблюдение технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;

соответствие объемов и качества, выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

исполнение подрядными организациями указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

Кроме того, администрация района выполняет следующие работы:

осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование и паспортизацию;

представляет оперативную информацию о ходе выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог;

осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах ремонта автомобильных дорог;

представляет документы по законченным ремонтным объектам.

5.2. Контроль работ по содержанию автомобильных дорог:

5.2.1. Муниципальный заказчик должен финансово обеспечить 100 % зимнего содержания автомобильных дорог, обеспечить весеннее-летне-осеннее содержание в необходимом объеме, с выполнением ямочного ремонта. Остатки от субсидии направить на ремонт автомобильных дорог местного значения, ремонт автомобильных дорог в границах населенных пунктов.

5.2.2. Контроль качества содержания и эксплуатации автомобильных дорог осуществляется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и техническими заданиями.

5.2.3. Качество работ по содержанию автомобильных дорог оценивается в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Российской Федерации и Кировской области и определяется по всем основным элементам автомобильных дорог (земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям и другим элементам).

5.2.4. Путем организации контроля соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам проверяется качество материалов и конструкций, используемых для работ по содержанию автомобильных дорог. Также проверяется соблюдение правил транспортирования и хранения указанных материалов.

5.2.5. Контроль соответствия выполненных работ муниципальным контрактам, утвержденным проектам и сметам осуществляется путем проверки соблюдения технологии и соответствия выполненных работ строительным нормам, правилам и стандартам с использованием геодезических инструментов.

5.3. Приемка работ по ремонту автомобильных дорог:

5.3.1. Приемка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется администрацией района в соответствии с календарным графиком выполнения работ, но не реже одного раза в месяц.

5.3.2. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

5.3.3. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги (далее - приемочная комиссия) производится постановлением администрации района не позднее чем за 30 дней до даты окончания срока работ по муниципальному контракту.

5.3.4. В состав приемочной комиссии обязательно включаются заместитель главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения (председатель комиссии), представители балансодержателя, исполнителя работ, эксплуатационной организации, государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию).

5.3.5. Администрация района не позднее чем за 10 дней до начала приемки в эксплуатацию автомобильной дороги определяет время и место работы приемочной комиссии и уведомляет об этом ее членов.

5.3.6. Работу приемочной комиссии организует ее председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение

транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером).

5.3.7. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонтom автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы:

утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;

проект акта приемки объекта в эксплуатацию;

извещение о завершении всех предусмотренных контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке;

ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;

журналы производства работ;

сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;

гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

5.3.8. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные документы и освидетельствует автомобильную дорогу в натуре с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

5.3.9. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и муниципальным заказчиком дорожных работ.

5.3.10. Акт приемки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

5.3.11. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию. Администрация района определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

5.3.12. Ответственность за приемку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований пункта 5.3.9 настоящего Порядка несет председатель приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

5.4. Приемка работ по содержанию автомобильных дорог.

5.4.1. Приемка выполненных работ производится администрацией района ежемесячно. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильных дорог района проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог с целью выявления степени выполнения установленного муниципальным контрактом уровня содержания

автомобильных дорог в соответствии с требованиями дорожного методического документа.

5.4.2. Оценка уровня содержания автомобильных дорог при приемке-сдаче работ производится комиссией в составе уполномоченного представителя администрации района и уполномоченного представителя исполнителя работ. К работе комиссии по усмотрению администрации района возможно привлечение представителей других заинтересованных организаций.

5.4.3. По результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог составляется акт. Основанием принятия работ по содержанию автомобильных дорог является подтверждение соответствия объемов выполненных работ содержанию производственной и исполнительной документации, а также соблюдение уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения.

6. Финансовое обеспечение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

Финансовое обеспечение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств областного бюджета и не менее 1 % местного бюджета на софинансирование от выделенной субсидии из областного бюджета, на основании утвержденных Правительством области нормативов финансовых затрат на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, ее значения в соответствии с действующим законодательством РФ.

7. Заключительные положения

Настоящий Порядок обязателен для применения всеми организациями независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющими ремонт и содержание автомобильных дорог, их участков и сооружений на них.

