



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.04.2019

№ 204-П

г. Белая Холуница

**О внесении изменений в постановление администрации  
Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164**

В соответствии с постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района от 25.06.2018 № 374 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района Кировской области» администрация Белохолуницкого муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164 «Об утверждении муниципальной программы «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Белохолуницкого муниципального района от 23.04.2014 № 334, от 14.05.2014 № 365, от 14.07.2014 № 558, от 18.08.2014 № 660, от 27.10.2014 № 880, от 24.11.2014 № 949, от 29.12.2014 № 1119, от 23.01.2015 № 46, от 24.02.2015 № 132, от 07.05.2015 № 290, от 23.07.2015 № 430, от 14.08.2015 № 451, от 28.09.2015 № 504, от 25.01.2016 № 31, от 26.02.2016 № 110, от 11.04.2016 № 178, от 04.07.2016 № 287, от 19.07.2016 № 323, от 17.08.2016 № 376, от 18.10.2016 № 457, от 19.12.2016 № 534, от 30.03.2017 № 137, от 05.05.2017 № 215, от 09.06.2017 № 278, от 10.08.2017 № 397, от 25.09.2017 № 499, от 07.11.2017 № 620, от 27.12.2017 № 787, от 21.02.2018 № 147, от 04.04.2018 № 242, от 25.05.2018 № 341, от 27.07.2018 № 451, от 30.11.2018 № 668, от 31.01.2019 № 59-П, от 06.03.2019 № 126-П), утвердив изменения в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе»

на 2014-2021 годы (далее - муниципальная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Белохолуницкого  
муниципального района  
Кировской области

Т.А. Телицина

## Приложение

### УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Белохолуницкого муниципального  
района  
от 11.04.2019 № 204-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ** **в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных** **условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе»** **на 2014-2021 годы**

1. Паспорт муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Белохолуницкого муниципального района)
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование подпрограмм	«Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы; «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района» на 2014-2021 годы
Цели муниципальной программы	развитие комфортной среды, обеспечивающей высокий уровень жизни населения, благоприятные и безопасные условия для общественной и хозяйственной деятельности; улучшение условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе; образование, информирование населения о нормах потребления ресурсов и поведения в производственной и бытовой сферах; повышение энергетической эффективности при использовании, производстве, транспортировке и потреблении энергетических ресурсов на объектах всех форм собственности; стабилизация и улучшение экологической обстановки путем снижения уровня антропогенного и техногенного воздействия на окружающую среду; улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области; обеспечение защиты населения, объектов жизнеобеспечения населения от угроз природного и техногенного характера; снятие социальной напряженности при оплате жилищно-коммунальных услуг

Задачи муниципальной программы	<p>организация системы управления и контроля за реализацией муниципальной программы;</p> <p>повышение эффективности управленческой деятельности в области создания безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности;</p> <p>разработка нормативно-правовых актов по вопросам создания благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе;</p> <p>развитие системы межбюджетных отношений;</p> <p>обеспечение государственных гарантий по предоставлению субсидий, субвенций;</p> <p>поддержка проектов местных инициатив;</p> <p>создание условий для:</p> <p>эффективного использования энергетических ресурсов;</p> <p>улучшения экологической обстановки;</p> <p>обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>развития газификации</p>
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	<p>количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов;</p> <p>количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района);</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>доля объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домах – с использованием коллективных (общедомовых приборов учета), в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>срок реализации программы – 2014 – 2021 годы.</p> <p>Выделение этапов не предусматривается</p>
Объем финансового обеспечения муниципальной программы	<p>общий объем финансирования муниципальной программы составляет 579343,52699 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 43137,26177 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 33718,8105 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 35052,3535 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 320929,12372 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 66103,74850 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 29067,829 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 25556,20 тыс. рублей</p> <p>в 2021 году – 25778,20 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по бюджетам:</p> <p>федеральный бюджет – 263852,87667 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 262313,16327 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 35064,52405 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 17253,70 тыс. рублей;</p> <p>бюджет Климковского с/п – 434,26 тыс. рублей</p> <p>бюджет поселений – 425,00 тыс. рублей»</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов, 2 единицы;</p> <p>количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климовка Белохолуницкого района), 1 единица;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, 18,3% (1 человек);</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, 27,2% (21 человек);</p> <p>к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;</p> <p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 12,39 км;</p> <p>сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 82,40%;</p> <p>сохранение до 100% доли объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домах - с использованием коллективных (общедомовых приборов учета), в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования</p>
--	---

2. Абзац 8 раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации муниципальной программы, являются:

количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов (2 единицы);

количество гидросооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климовка Белохолуницкого района) (1 единица);

сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 18,3% (1 человек);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, до 27,2% (21 человек);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 12,39 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 82,40%;

доля объемов электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (многоквартирные дома с использованием коллективных (общедомовых приборов учета) в общем объеме электрической энергии, потребляемой (используемой) на территории муниципального образования, 100%».

3. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

#### **«5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Основным источником финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства федерального, областного, районного бюджетов, бюджетов поселений, внебюджетные источники.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 579343,52699 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 43137,26177 тыс. рублей;
- в 2015 году – 33718,8105 тыс. рублей;
- в 2016 году – 35052,3535 тыс. рублей;
- в 2017 году – 320929,12372 тыс. рублей;
- в 2018 году – 66103,74850 тыс. рублей;
- в 2019 году – 29067,829 тыс. рублей;
- в 2020 году – 25556,20 тыс. рублей;
- в 2021 году – 25778,20 тыс. рублей.

В том числе по бюджетам:

- федеральный бюджет – 263852,87667 тыс. рублей;
- областной бюджет – 262313,16327 тыс. рублей;
- местный бюджет – 35064,52405 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 17253,70 тыс. рублей;
- бюджет Климовского с/п – 434,26 тыс. рублей;
- бюджет поселений – 425,00 тыс. рублей».

В связи с этим объемы финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета района носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год».

4. Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы (приложение № 1 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

5. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета (приложение № 3 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

6. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

7. Подпрограмму «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

---

Приложение № 1

Приложение № 1

к муниципальной программе

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия показателя	Единица измерения	Значение показателя эффективности (прогноз, факт)									
		2012 факт	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 прогноз	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз
Муниципальная программа «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Подпрограмма «Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Количество закрытых (ликвидированных, рекультивированных) свалок бытовых отходов	единиц	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Количество гидротехнических сооружений, приведенных в безопасное техническое состояние (капитальный ремонт гидроузла водохранилища п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области)	единиц	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы											
Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), в том числе в процентном соотношении	чел. %	1 18,3	4 73,1	3 54,8	2 36,5	2 36,5	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3	1 18,3







2	Мероприятие	Зеленое строительство и охрана растительного мира	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Подпрограмма	"Повышение безопасности дорожного движения в Белохолуницком районе"	администрация района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	150,00
1	Мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	администрация района	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	150,00
III	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация района	3176,0077	2448,3115	3598,6705	3916,27434	3008,13816	3566,021	3594,20	3816,20	27123,82321
1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация района	510,9905	494,19756	694,49723	765,36224	1384,3292	1382,8024	3514,20	3736,20	12482,57909
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация района	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3514,2	3736,2	10840,94474

1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица – Каменное-Боровка	администрация района	0,00	0,00	0,00	104,16	0,00	0,00	0,00	0,00	104,16
1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница - Омутнинск - Климковка	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	103,16	130,7112	0,00	0,00	233,8712
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация района	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
1.5	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	357,13474	0,00	0,00	0,00	357,13474
1.6	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница-Гуренки-Пантыл	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	87,33800	0,00	0,00	0,00	87,33800
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	0,00	0,00	0,00	71,57



2.3	Мероприятие	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница - Каменное-Боровка	администрация района	0,00	57,974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,974
2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка - Речной	администрация района	0,00	109,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,15
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация района	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	207,0096	0,00	0,00	1417,52006
2.6	Мероприятие	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка - Речной	администрация района	0,00	0,00	68,701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,701
2.7	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Киров-Белая Холуница – Гуренки - Пантыл	администрация района	0,00	0,00	0,00	1086,69216	0,00	0,00	0,00	0,00	1086,69216
2.8	Мероприятие	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное-Боровка	администрация района	0,00	97,948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,948
2.9	Мероприятие	Ремонт проезжей части участка автодороги Белая Холуница - Кирс - Подрезчиха	администрация района	0,00	0,00	818,67481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	818,67481









1.3	Мероприятие	Дуброское сельское поселение		100,00	0,00	0,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	294,00
1.4	Мероприятие	Всехсвятское сельское поселение		0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00
2	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка	администрация района	0,00	45,90	45,90	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00	137,70
3	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация района	0,00	702,00	625,90	821,50	1062,60	1200,00	1200,00	1200,00	6812,00
4	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности	администрация района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	0,00	0,00	70,00











I	Мероприятие	Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	150,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	20,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	150,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	всего	26215,5077	18265,14551	19600,6705	223925,2258	34764,23028	26170,021	23237,20	23459,20	395637,20076	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00	0,00	176674,85273
			областной бюджет	23039,500	15816,834	16002,00	45311,11469	29779,07529	22604,00	19643,00	19643,00	191838,52398	
			местный бюджет	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3008,13900	3566,021	3594,200	3816,200	27123,82405	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	10030,0795	9883,93256	10260,4972	13389,22324	21108,33	20853,4944	23157,2	23379,20	108682,7569	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	9519,089	9389,735	9566,00	12623,861	19724,00	19470,69	19643,00	19643,00	99936,377	
			местный бюджет	510,9905	494,1976	694,49723	765,36224	1384,33	1382,8024	3514,20	3736,20	8746,37993	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	всего	10020,1295	9883,93256	10089,9972	11226,17024	14373,63616	15760,69205	23157,2	23379,20	117890,95774	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	9519,089	9389,735	9566,00	10664,861	13653,636	14970,692	19643,00	19643,00	107050,013	
			местный бюджет	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3514,20	3736,20	10840,94474	



			иные вне- бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Меро- приятие	Дополнитель- ные объемы на содержание автомобильной дороги Троица- Каменное- Боровка	всего	0,00	0,00	0,00	2063,16	0,00	0,00	0,00	0,00	2063,16
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	1959,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1959,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	104,16	0,00	0,00	0,00	0,00	104,16
			иные вне- бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Меро- приятие	Дополнитель- ные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница- Омутнинск- Климковка	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2063,16	2530,7112	0,00	0,00	4593,8712
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1960,00	2400,00	0,00	0,00	4360,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	103,160	130,7112	0,00	0,00	233,8712
			иные вне- бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Меро- приятие	Дополнитель- ные объемы на содержание автомобильной дороги Дуб- ровка-Речной	всего	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
			иные вне- бюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Меро- приятие	Дополнитель- ные объемы на содержание автомобильной дороги Иван- цево-Полом	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	4467,49874	0,00	0,00	0,00	4467,49874
			федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4110,364	0,00	0,00	0,00	4110,364

















8.1	Мероприятие	Реконструкция автомобильной дороги мкр. Богородское г. Белая Холуница Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	128784,53553	969,58284	0,00	0,00	0,00	129754,11837
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	112388,99808	969,58284	0,00	0,00	0,00	113358,58092
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	16395,53745	0,00	0,00	0,00	0,00	16395,53745
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2	Мероприятие	Строительство железобетонного моста через р. Белая Холуница Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	65996,4159	1007,43315	0,00	0,00	0,00	67003,84905
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	62308,83866	1007,43315	0,00	0,00	0,00	63316,27181
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	3687,57724	0,00	0,00	0,00	0,00	3687,57724
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10055,07529	0,00	0,00	0,00	10055,07529
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10055,07529	0,00	0,00	0,00	10055,07529
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
10	Мероприятие	По исполнению соглашения отчетного финансового года	всего	0,00	0,00	0,00	6818,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	6818,96394
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	5823,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5823,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	995,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	995,96394



		зумы в жилищном фонде	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	750,00	750,00	2200,00
4	Мероприятие	Повышение эффективности использования энергоресурсов при производстве, передаче энергоресурсов	всего	0,00	672,00	11117,00	2799,70	0,00	0,00	0,00	0,00	14588,70
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	247,00	11117,00	2799,70	0,00	0,00	0,00	0,00	14163,70
			бюджет поселений	0,00	425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,00
5	Мероприятие	Модернизация оборудования, используемого для потребления ЭР, в том числе замена оборудования на оборудование с более высоким КПД, внедрению инновационных решений и технологий в целях повышения энергетической эффективности при потреблении ЭР	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	780,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	780,00

V		Мероприятия, не вошедшие в подпрограммы	всего	15327,45407	9090,02799	2680,42	82922,379	30336,80822	2568,808	1200,00	1200,00	149054,6413		
			федеральный бюджет	5727,86454	649,86508	0,00	68470,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74847,98019	
			областной бюджет	9112,58953	7692,26291	2008,62	13584,72838	28990,20822	1298,808	0,00	0,00	0,00	62687,21704	
			местный бюджет	487,00	747,90	671,80	867,40	1346,6000	1270,00	1200,00	1200,00	0,00	6146,90	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	Мероприятие	Предоставление гражданам субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг	всего	7183,80	7442,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14626,40	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	7183,80	7442,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14626,40
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Отдельное мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений по подготовке к отопительному сезону	всего	487,00	0,00	0,00	0,00	284,00	0,00	0,00	0,00	0,00	771,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	487,00	0,00	0,00	0,00	284,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	771,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1		Быдановское сельское поселение	местный бюджет	187,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187,00		
2.2		Поломское сельское поселение	местный бюджет	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00		
2.3		Всехсвятское сельское поселение	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00		



			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка	всего	0,00	45,90	45,90	45,90	0,00	0,00	0,00	45,90	183,60	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	45,90	45,90	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,70
			иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	всего	0,00	702,00	625,90	821,50	1062,60	1200,00	1200,00	1200,00	6812,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	0,00	702,00	625,90	821,50	1062,60	1200,00	1200,00	1200,00	1200,00	6812,00











**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры**  
**в Белохолуницком районе» на 2014- 2021 годы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области
Задачи подпрограммы	развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения; доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы 2014 – 2021 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются
Объем финансового обеспечения подпрограммы	общий объем финансирования составит 395637,20076 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 26215,5077 тыс. рублей; 2015 год – 18265,14551 тыс. рублей; 2016 год – 19600,6705 тыс. рублей; 2017 год – 223925,2258 тыс. рублей; 2018 год – 34764,23028 тыс. рублей; 2019 год – 26170,021 тыс. рублей; 2020 год – 23237,20 тыс. рублей; 2021 год – 23459,20 тыс. рублей. Из них: средства федерального бюджета – 176674,85273 тыс. рублей; средства областного бюджета – 191838,52398 тыс. рублей; средства местного бюджета – 27123,82405 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

	<p>значения – 12,39 км;  ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 54 пог. м.;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 17,60 %;  сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, до 0%;  сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 82,40%;  сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0,9%</p>
--	--

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. С 2009 года пассажирооборот транспорта общего пользования начал снижаться, перевозка пассажиров сократилась. Исследование падения пассажирских перевозок показывает, что значительное снижение перевозок пассажиров зафиксировано на пригородном и на междугороднем сообщении, внутригородские сократились незначительно. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики, развивающаяся служба такси. Значительное падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Географическое положение: Белохолуницкий район находится на северо-востоке Кировской области и граничит с Омутнинским, Верхнекамским, Нагорским, Слободским и Зуевским районами. Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района представлена региональными и муниципальными дорогами общей протяженностью 351,2 км. Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 214,015 км.

Транспортный комплекс Белохолуницкого района Кировской области включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако

тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Оборот транспортного комплекса увеличился в 2012 году по сравнению с 2010 годом на 81,5%. Это произошло за счет роста цен на топливо, грузоперевозки, а так же инфляции.

Объемы перевозки грузов по видам транспорта общего пользования с 2010 года снижаются. За три последних года падение перевозок грузов по видам транспорта составило около 27,3%.

Грузооборот увеличился с 2010 года на 148,4%. Можно сделать вывод об увеличении количества, но при этом, уменьшении дальности грузовых перевозок.

Плохо выглядит статистика пассажирооборота по видам транспорта общего пользования. Общее падение с 2010 года составило 18,6%, тогда как сокращение численности населения за этот же период составило 2,9%. Причины падения аналогичны указанным ранее причинам падения пассажирских перевозок.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

## **2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Подпрограмма базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 21.04.2011 № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 26.12.2008 № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Федеральной целевой программы "Развитие транспортной

системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)", Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 "О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 № 33/432).

Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Основной целью подпрограммы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу развития транспортной инфраструктуры Белохолуницкого района Кировской области на период до 2021 года.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации подпрограммы 2014 – 2021 годы.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации подпрограммы, являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 12,39 км;

ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 54 пог. м;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 17,60%;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 82,40%;

доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0,9%;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного сообщения, 0%.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет проводиться с использованием целевых показателей эффективности реализации подпрограммы (приложение № 1 к подпрограмме), мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, которые позволят проанализировать ход выполнения подпрограммы.

Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация (форма № 3-ДГ (мо) федерального статистического наблюдения) и ведомственная отчетность, отчетность ОГИБДД МО МВД России «Слободской».

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Белохолуницкого района Кировской области, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 году приведена в приложении № 9 к муниципальной программе.

Методика определения межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на осуществления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через реку Вятку в период весеннего паводка приведена в приложении № 10 к муниципальной программе.

Методика расчета иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района на поддержку дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения приведена в приложении № 11 к муниципальной программе.

#### **4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы**

Подпрограмма основывается на постановлении Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов администрации Белохолуницкого муниципального района будут осуществляться в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

#### **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств местных бюджетов и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования составит 395637,20076 тыс. рублей, в том числе:

субсидии федерального бюджета – 176674,85273 тыс. рублей;

субсидии областного бюджета – 191838,52398 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 27123,82405 тыс. рублей

(по соглашениям).



## Объем финансирования подпрограммы по основным направлениям финансирования (ремонт и содержание автодорог)

Направление Финансирования	Объем финансирования в 2014-2021 годах (тыс. рублей)								
	всего	в том числе							
		2014 год факт	2015 год факт	2016 год факт	2017 год факт	2018 год факт	2019 год прогноз	2020 год прогноз	2021 год прогноз
Прочие расходы									
Средства федерального бюджета	176674,85273	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00
Средства областного бюджета	191838,52398	23039,5	15816,834	16002,00	45311,11469	29779,07529	22604,0	19643,0	19643,0
Средства местного бюджета	27123,82405	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3008,139	3566,021	3594,2	3816,2
<b>Итого</b>	<b>395637,20076</b>	<b>26215,5077</b>	<b>18265,14551</b>	<b>19600,6705</b>	<b>223925,2258</b>	<b>34764,23028</b>	<b>26170,021</b>	<b>23237,2</b>	<b>23459,2</b>
Средства федерального бюджета	176674,85273	0,00	0,00	0,00	174697,83674	1977,01599	0,00	0,00	0,00
Средства областного бюджета	191838,52398	23039,5	15816,834	16002,00	45311,11469	29779,07529	22604,0	19643,0	19643,0
Средства местного бюджета	27123,82405	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3008,139	3566,021	3594,2	3816,2

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением подпрограммы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к подпрограмме.

### 6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации подпрограммы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт

Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий подпрограммы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы

## **7. Участие муниципальных образований района в реализации муниципальной программы**

Непосредственное участие муниципальных образований Белохолуницкого района Кировской области в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2021 годы предусмотрено в рамках следующих отдельных мероприятий:

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением между муниципальными образованиями Белохолуницкого муниципального района;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджету городского поселения на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности;

муниципальные образования района в свою очередь разрабатывают программы, предусматривающие объемы финансирования соответствующих мероприятий.

Администрация Белохолуницкого муниципального района является главным распорядителем бюджетных средств по таким мероприятиям, заключает с муниципальными образованиями района соответствующие соглашения.



Приложение № 2

к подпрограмме

**Расходы на реализацию подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе»  
за счет средств местного бюджета**

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 факт	2018 факт	2019 прогноз	2020 прогноз	2021 прогноз	итого
III	Подпрограмма	"Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе"	администрация Белохолуницкого муниципального района	3176,0077	2448,31151	3598,6705	3916,27434	3008,13816	3566,021	3594,2	3816,20	27123,82321
1	Отдельное мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	510,9905	494,19756	694,49723	765,36224	1384,33	1382,8024	3514,20	3736,20	12482,57909
1.1	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км	администрация Белохолуницкого муниципального района	501,0405	494,19756	523,99723	561,30924	720,00016	790,00005	3514,2	3736,2	10840,94474
1.2	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Троица-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	104,16	0,00	0,00	0,00	0,00	104,16

1.3	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Омутнинск-Климковка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	103,16	130,7112	0,00	0,00	233,8712
1.4	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	99,893	0,00	0,00	0,00	0,00	99,893
1.5	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	357,13474	0,00	0,00	0,00	357,13474
1.6	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Киров-Белая Холуница - Гуренки-Пантыл	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	87,33800	0,00	0,00	0,00	87,33800
1.7	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Иванцево-Полом	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	0,00	0,00	0,00	71,57
1.8	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Повышево-Прокопье	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	45,12626	0,0	0,0	0,0	45,12626
1.9	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Кирс-Подрезчиха	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122,77562	0,00	0,00	122,77562

1.10	Мероприятие	Дополнительные объемы на содержание автомобильной дороги Белая Холуница-Быданово-Вохма	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	339,31553	0,00	0,00	339,31553
1.11	Мероприятие	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	9,95	0,00	170,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,45
2	Отдельное мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	администрация Белохолуницкого муниципального района	1722,6502	1808,57695	2097,88627	1951,70016	0,00	603,21860	0,00	0,00	8184,03218
2.1	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Быданово - Вохма	администрация Белохолуницкого муниципального района	1551,6502	955,9346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2507,5848
2.2	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята	администрация Белохолуницкого муниципального района	171,00	587,57035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	758,57035
2.3	Мероприятие	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	57,974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,974
2.4	Мероприятие	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка-Речной	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	109,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,15
2.5	Мероприятие	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	1210,51046	0,00	0,00	207,0096	0,00	0,00	1417,52006



5	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	800,00	0,00	1500,00	1500,00	0,00	0,00	3800,00
6	Мероприятие	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка	администрация Белохолуницкого муниципального района	42,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,50
7	Мероприятие	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	администрация Белохолуницкого муниципального района	727,967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	727,967
8	Мероприятие	По исполнению соглашения отчетного финансового года	администрация Белохолуницкого муниципального района	0,00	0,00	0,00	995,96394	0,00	0,00	0,00	0,00	995,96394

























