



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.03.2019

№ 131-П

г. Белая Холуница

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в муниципальной собственности Белохолуницкого муниципального района Кировской области, в весенний период 2019 года

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района Кировской области от 09.03.2016 № 115 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белохолуницкого муниципального района», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Белохолуницкого муниципального района Кировской области (далее - автомобильные дороги), в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванных их переувлажнением, администрация Белохолуницкого муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период весенней распутицы ввести с 10 апреля по 09 мая 2019 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства (далее – временное ограничение движения) согласно приложению № 1.

2. Утвердить предельно допустимые значения нагрузки на каждую ось транспортного средства в 2019 году согласно приложению № 2.

3. Временное ограничение движения не распространяется на международные перевозки грузов, оформленные международной транспортной накладной CMR; на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные; на перевозки пищевых продуктов (продукты в натуральном или переработанном виде, употребляемые человеком в пищу (в том числе продукты детского питания, продукты диетического питания), бутилированная питьевая вода, алкогольная продукция (в том числе пиво), безалкогольные напитки, жевательная резинка, а также продовольственное сырье, пищевые добавки и биологически активные добавки), животных, кормов для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов; на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения; на транспортные средства, перевозящие гусеничную лесопожарную технику Кировского областного государственного специализированного автономного учреждения «Лесоохрана»; на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

4. Рекомендовать межмуниципальному отделу Министерства внутренних дел России «Слободской» организовать контроль за ограничением движения транспорта в соответствии с действующим законодательством.

5. Рекомендовать подрядной организации обществу с ограниченной ответственностью «КОРДОР», осуществляющей содержание автомобильных дорог в соответствии с условиями муниципального контракта, по согласованию с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области и администрацией Белохолуницкого муниципального района установить на автомобильных дорогах дорожные знаки и знаки дополнительной информации.

6. Рекомендовать руководителям предприятий и организаций, физическим лицам в срок до 10.04.2019 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования, топлива и горюче-смазочных материалов.

7. Рекомендовать главам администраций городского и сельских поселений в весенний период 2019 года организовать на территории муниципальных образований мероприятия по контролю за сохранностью улично-дорожной сети в населенных пунктах.

8. Опубликовать информацию о введении ограничений в районной газете «Холуницкие зори» и разместить настоящее постановление на сайте администрации Белохолуницкого муниципального района.

9. Контроль за выполнением постановления возложить на заведующего отделом жилищно-коммунального хозяйства администрации Белохолуницкого муниципального района Шитова И.А.

Глава Белохолуницкого
муниципального района
Кировской области

Т.А. Телицина

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 07.03.2019 № 131-П

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Белохолуницкого района

Всехсвятское - Суворовцы
Дубровка-Речной
Дубровка-Антипята
Дубровка-Дерюши
Дубровка-Нагорена
Белая Холуница-Омутнинск - Песчанка
Белая Холуница-Полом-Леушинцы
Белая Холуница-Полом-Кормилята
Троица-Каменное-Боровка
Белая Холуница-Быданово-Вохма
Белая Холуница-Кирс - Дубровка
Белая Холуница-Омутнинск-Климковка
Иванцево-Полом
Белая Холуница-Великое Поле-Корюшкино-Михунда - Крутоложино
Белая Холуница-Федосята
Великое Поле-Корюшкино-Пригородная
Пригородная-Пасегово
Корюшкино-Травное
Корзунята-Сырьяны
Повышево-Прокопье
Прокопье-Сырьяны
Киров-Белая Холуница – Гуренки - Пантыл
Белая Холуница-Кирс - Юдино
Белая Холуница-Кирс - Подрезчиха
Белая Холуница-Кирс-Высоково
Белая Холуница-Киров – Кинчино

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 07.03.2019 № 131-П

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
нагрузки на каждую ось транспортного средства в 2019 году**

(тс)

Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при		
одиночной оси	двухосной тележке	тележке с тремя и более осями
не более 6,0	не более 5,0	не более 4,0
