



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.02.2016

№ 110

г. Белая Холуница

**О внесении изменений в постановление администрации
Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164**

В соответствии с постановлением администрации Белохолуницкого муниципального района от 14.10.2013 № 933 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Белохолуницкого района», администрация Белохолуницкого муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Белохолуницкого муниципального района от 11.12.2013 № 1164 «Об утверждении муниципальной программы «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Белохолуницкого муниципального района от 23.04.2014 № 334, от 14.05.2014 № 365, от 14.07.2014 № 558, от 18.08.2014 № 660, от 27.10.2014 № 880, от 24.11.2014 № 949, от 29.12.2014 № 1119, от 23.01.2015 № 46, от 24.02.2015 № 132, от 07.05.2015 № 290, от 23.07.2015 № 430, от 14.08.2015 № 451, от 28.09.2015 № 504, от 25.01.2016 № 31), утвердив изменения в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы (далее - муниципальная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы администрации
Белохолуницкого
муниципального района
Кировской области

Г.А. Христолобова

ПОДГОТОВЛЕНО

Заместитель главы администрации
Белохолуницкого муниципального
района по вопросам жизнеобеспе-
чения – заведующий отделом
жилищно-коммунального хозяйства

И.А. Шитов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
финансов администрации Белохолу-
ницкого муниципального района –
начальник бюджетного отдела

И.В. Паршакова

Заведующая правовым отделом
администрации Белохолуницкого
муниципального района

Е.Г. Караваева

Разослать: отделу по экономике, отделу жилищно-коммунального хозяйства, отделу бухгалтерского учета и отчетности, регистр муниципальных правовых актов.

Подлежит опубликованию в Информационном бюллетене органов местного самоуправления Белохолуницкого муниципального района Кировской области и на Информационном портале Белохолуницкого муниципального района Кировской области с электронным адресом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» **<http://www.bhregion.ru/>**.

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 26.02.2016 № 110

ИЗМЕНЕНИЯ

в муниципальной программе «Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы

1. В паспорте муниципальной программы раздел «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования»	общий объем финансирования муниципальной программы составляет 272131,553 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 43945,95507 тыс. рублей; в 2015 году – 34544,74338 тыс. рублей; в 2016 году – 20029,29 тыс. рублей; в 2017 году – 55697,262 тыс. рублей; в 2018 году – 44252,5 тыс. рублей; в 2019 году – 37503,4 тыс. рублей; в 2020 году – 36138,4 тыс. рублей. В том числе по бюджетам: федеральный бюджет – 9669,52962 тыс. рублей; областной бюджет – 176990,22 тыс. рублей; местный бюджет – 74765,2029 тыс. рублей; внебюджетные источники – 10706,6 тыс. рублей»
-------------------------------------	--

2. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы»

Основным источником финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства федерального, областного, районного бюджетов, бюджетов поселений, внебюджетные источники.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 272131,553 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 43945,95507 тыс. рублей;

в 2015 году – 34544,74338 тыс. рублей;

в 2016 году – 20029,29 тыс. рублей;
в 2017 году – 55697,262 тыс. рублей;
в 2018 году – 44252,5 тыс. рублей;
в 2019 году – 37503,4 тыс. рублей;
в 2020 году – 36138,4 тыс. рублей.

В том числе по бюджетам:

федеральный бюджет – 9669,52962 тыс. рублей;
областной бюджет – 176990,22 тыс. рублей;
местный бюджет – 74765,2029 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 10706,6 тыс. рублей».

В связи с этим объемы финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета района носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год».

3. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета (приложение № 3 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

4. Прогнозную (справочную) оценку ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

5. Утвердить подпрограмму «Развитие транспортной инфраструктуры в Белохолуницком районе» на 2014-2020 годы в новой редакции согласно приложению № 3.

6. Утвердить изменения в подпрограмме «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района» на 2014 – 2020 годы согласно приложению № 4.

Приложение № 2

Приложение № 4

к муниципальной программе

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
за счет всех источников финансирования**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Источники финансирования	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
	Муниципальная программа	всего	43945,95507	34544,74338	20029,29	55697,262	44272,5	37503,4	36138,4	272131,55
	"Создание безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности в Белохолуницком районе"	федеральный бюджет	5727,86454	3941,66508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9669,5296
		областной бюджет	34400,22353	26724,796910	15510,20	36555,00	26182,00	18809,00	18809,00	176990,22
		местный бюджет	3817,867	3631,28139	4519,09	13053,16	16191,60	17012,80	16539,40	74765,203
		иные внебюджетные источники	0	247,00	0,00	6089,10	1898,90	1681,60	790,00	10706,6
I	Подпрограмма	всего	1574,3	6318,5	121,2	138	265	265	265	8947
	"Охрана окружающей среды в Белохолуницком районе"	федеральный бюджет	0	3291,8	0	0	0	0	0	3291,8
		областной бюджет	1574,3	3026,7	121,2	138	0	0	0	4860,2
		местный бюджет	0	0	0	0	265	265	265	795
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Мероприятие	всего	0							0
	Рациональное использование земельных ресурсов и безопасное обращение с отходами производства и потребления	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	0				120	120	120	360
		иные внебюджетные источники	0							0

2	Мероприятие	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Рациональное использование и охрана водных объектов	федеральный бюджет	0							0	
		областной бюджет	0							0	
		местный бюджет	0							0	
	иные внебюджетные источники	0							0		
3	Мероприятие	всего	0	0	0	0	80	80	80	240	
	Зеленое строительство и охрана растительного мира	федеральный бюджет	0							0	
		областной бюджет	0							0	
		местный бюджет	0				80	80	80	240	
	иные внебюджетные источники	0							0		
4	Мероприятие	всего	0	0	0	0	65	65	65	195	
	Экологическое образование и просвещение населения	федеральный бюджет	0							0	
		областной бюджет	0							0	
		местный бюджет	0				65	65	65	195	
	иные внебюджетные источники	0							0		
5	Мероприятие	всего	1574,3	6318,4	0	0	0	0	0	7892,7	
	Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на реализацию государственной программы Кировской области "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование водных ресурсов"	федеральный бюджет	0	3291,8							3291,8
		областной бюджет	1574,3	3026,6							4600,9
		местный бюджет	0								0
	иные внебюджетные источники	0								0	
6	Мероприятие	всего	0	0	43,2	0	0	0	0	43,2	
	Защита населения от болезней животных, общих для человека и животных, в части организации и содержа-	федеральный бюджет	0								0
		областной бюджет			43,2						43,2
	местный бюджет	0								0	

1	Мероприятие	всего	10020,1295	9883,93256	10479,93423	11226,1702	23711,2	23711,2	23711,2	112743,77
	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км.	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	9519,089	9389,735	9955,937	10664,8617	18809	18809	18809	95956,623
		местный бюджет	501,0405	494,19756	523,99723	561,30854	4902,2	4902,2	4902,2	16787,144
	иные внебюджетные источники	0							0	
1.1	Мероприятие	всего	199	189	170,5	0	0	0	0	558,5
	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	189	189						378
		местный бюджет	10	0	170,5	0				180,5
	иные внебюджетные источники	0							0	
2	Мероприятие	всего	4773,4952	8235,67595	8435,35828	8766,89176	0	0	0	30211,421
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	0	0	0	0				0
		областной бюджет	3050,845	6427,099	5433,063	7450,1383				22361,145
		местный бюджет	1722,6502	1808,57695	3002,29528	1316,75346				7850,2759
	иные внебюджетные источники	0	0	0	0				0	
2.1	Мероприятие	всего	3976,5612	5579,1996	0	0	0	0	0	9555,7608
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Быданово - Вохма	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	2424,911	4623,265						7048,176
		местный бюджет	1551,6502	955,9346						2507,5848
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.2	Мероприятие	всего	796,934	1072,40435	0	0	0	0	0	1869,3384
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята (работы выполнены в 2014 году)	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	625,934	484,834						1110,768
		местный бюджет	171	587,57035						758,57035
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.3	Мероприятие	всего	0	1157,974	0	0	0	0	0	1157,974
	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	1100						1100
		местный бюджет	0	57,974						57,974
	иные внебюджетные источники	0							0	

2.4	Мероприятие	всего	0	328,15	0	0	0	0	0	328,15
	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	219						219
		местный бюджет	0	109,15						109,15
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.5	Мероприятие	всего	0	0	7760,08	0	0	0	0	7760,08
	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны, 1,9 км	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	5433,063					5433,063
		местный бюджет	0	0	2327,017					2327,017
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.6	Мероприятие	всего	0	0	675,27828	0	0	0	0	675,27828
	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	0		675,27828					675,27828
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.7	Мероприятие	всего	0	0	0	8766,89176	0	0	0	8766,8918
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница-Прокопье-Стариковцы	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	0	7450,1383				7450,1383
		местный бюджет	0	0	0	1316,75346				1316,7535
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.8	Мероприятие	всего	0	97,948	0	0	0	0	0	97,948
	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица-Каменное- Боровка	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	0	0				0
		местный бюджет	0	97,948	0	0				97,948
	иные внебюджетные источники	0							0	
3	Мероприятие	всего	75,1423	145,60688	90	90	0	0	0	400,74918
	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	75,1423	145,60688	90	90				400,74918
	иные внебюджетные источники	0							0	

4	Мероприятие	всего	231,567	0	0	0	0	0	0	231,567
	Обеспечение мероприятий по транспортной безопасности	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	231,567							231,567
	иные внебюджетные источники	0							0	
5	Мероприятие	всего	10954,4	0	0	0	0	0	0	10954,4
	Межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	10954,4							10954,4
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	
6	Мероприятие	всего	42,5	0	0	0	0	0	0	42,5
	Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению по организации переправы через р. Вятка в период весеннего паводка	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	42,5							42,5
	иные внебюджетные источники	0							0	
7	Мероприятие	всего	727,967	0	0	0	0	0	0	727,967
	Субсидии на компенсацию затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	727,967							727,967
	иные внебюджетные источники	0							0	
IV	Подпрограмма	всего	0	672	0	16496,5	12033,1	12637	11272	53110,6
	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района"	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	0	425	0	10407,4	10134,2	10955,4	10482	42404
	иные внебюджетные источники	0	247	0	6089,1	1898,9	1681,6	790	10706,6	

1.1	Мероприятие	всего	7183,8	7442,6	0	6302	7373	0	0	28301,4
	Предоставление гражданам субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	7183,8	7442,6	0	6302	7373			28301,4
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	
1.2	Мероприятие	всего	487							487
	Межбюджетные трансферты бюджетам поселений по подготовке к отопительному сезону	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	487							487
	иные внебюджетные источники	0							0	
1.3	Мероприятие	всего	7656,65407	820,02799	0	0	0	0	0	8476,6821
	Переселение граждан из аварийного жилищного фонда	федеральный бюджет	5727,86454	649,86508						6377,7296
		областной бюджет	1928,78953	170,16291						2098,9524
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	
2	Мероприятие	всего	0							0
	Поддержка проектов местных инициатив	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	
3	Мероприятие	всего	0	0	0	12000	0	0	0	12000
	субсидии на развитие газификации муниципальных образований области	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0		12000				12000
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	
4	Мероприятие	всего	0	0	0	0	0	0	0	0
	Межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	0							0
	иные внебюджетные источники	0							0	

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 26.02.2016 № 110

**Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры
в Белохолуницком районе» на 2014- 2020 годы**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
в Белохолуницком районе» на 2014- 2020 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	администрация Белохолуницкого муниципального района (отдел жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители муниципальной подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цель подпрограммы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области
Задачи подпрограммы	развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного транспорта
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного

	<p>значения;</p> <p>доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения;</p> <p>доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>срок реализации подпрограммы 2014 – 2020 годы.</p> <p>Этапы реализации программы не выделяются</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования составит 155870,871 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 27024,201 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 18454,21539 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 19175,79251 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 20083,062 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 23711,2 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 23711,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 23711,2 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>средства областного бюджета – 129650,168 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета – 26220,7029 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>к концу 2020 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;</p> <p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,72 км;</p> <p>ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 28 пог.м.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 17,74 %;</p> <p>сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, до 0%;</p> <p>сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 82,26%;</p> <p>сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0,9%</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. С 2009 года пассажирооборот транспорта общего пользования начал снижаться, перевозка пассажиров сократилась. Исследование падения пассажирских перевозок показывает, что значительное снижение перевозок пассажиров зафиксировано на пригородном и на междугороднем сообщении, внутригородские сократились незначительно. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики, развивающаяся служба такси. Значительное падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Географическое положение: Белохолуницкий район находится на северо-востоке Кировской области и граничит с Омутнинским, Верхнекамским, Нагорским, Слободским и Зуевским районами. Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района представлена региональными и муниципальными дорогами общей протяженностью 351,2 км. Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 214,015 км.

Транспортный комплекс Белохолуницкого района Кировской области включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Оборот транспортного комплекса увеличился в 2012 году по сравнению с 2010 годом на 81,5%. Это произошло за счет роста цен на топливо, грузоперевозки, а так же инфляции.

Объемы перевозки грузов по видам транспорта общего пользования с 2010 года снижаются. За три последних года падение перевозок грузов по видам транспорта составило около 27,3%.

Грузооборот увеличился с 2010 года на 148,4%. Можно сделать вывод о увеличении количества, но при этом, уменьшении дальности грузовых перевозок.

Плохо выглядит статистика пассажирооборота по видам транспорта общего пользования. Общее падение с 2010 года составило 18,6%, тогда как сокращение численности населения за этот же период составило 2,9 %. Причины падения аналогичны указанным ранее причинам падения пассажирских перевозок.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

2. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Подпрограмма базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.1999 N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 N 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее - Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 "О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период

до 2020 года" (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 N 33/432).

Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Белохолуницкого района в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

Основной целью подпрограммы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории муниципального образования Белохолуницкий муниципальный район Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу развития транспортной инфраструктуры Белохолуницкого района Кировской области на период до 2020 года.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации подпрограммы 2014 – 2020 годы.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Подпрограммы, являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 214,015 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,75 км;

ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – 28 пог.м;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 17,74 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 82,26 %;

доля дорожно - транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0,7%.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет проводиться с использованием показателей выполнения подпрограммы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, которые позволят проанализировать ход выполнения подпрограммы.

Сведения о целевых показателях эффективности представлены в приложении № 1.

Источником получения информации о фактических значениях показателей эффективности реализации подпрограммы является официальная статистическая информация (форма № 3-ДГ (мо) федерального статистического наблюдения) и ведомственная отчетность, отчетность ОГИБДД МО МВД России «Слободской».

3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

Мероприятия подпрограммы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Белохолуницкого района Кировской области, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма основывается на постановлении Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833 (в редакции от 02.09.2013) «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2015 годы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Кировской области будут осуществляться в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы представлены в приложении № 2.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств областного бюджета, средств местных бюджетов (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования составит 155345,978 тыс. рублей, в том числе:

субсидии областного бюджета – 129650,168 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 25695,8104 тыс. рублей (по соглашениям).

Объем финансирования подпрограммы по основным направлениям финансирования (ремонт и содержание автодорог)

Направление финансирования	Объем финансирования в 2014-2020 годах (тыс. рублей)							
	всего	в том числе						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие расходы								
<i>Субсидии областного бюджета</i>	129650,2	23713,3	16005,8	15389,0	18115,0	18809,0	18809,0	18809,0
<i>Бюджет муниципального района</i>	26220,7	3310,9	2448,4	3786,8	1968,0	4902,2	4902,2	4902,2
Итого	155870,9	27024,2	18454,2	19175,8	20083,1	23711,2	23711,2	23711,2
Субсидии областного бюджета	129650,2	23713,3	16005,8	15389,0	18115,0	18809,0	18809,0	18809,0
Бюджет муниципального района	26220,7	3310,9	2448,4	3786,8	1968,0	4902,2	4902,2	4902,2

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлены в приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 4.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации подпрограммы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Белохолуницкого района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий подпрограммы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы

Приложение №1

к подпрограмме

Сведения о целевых показателях эффективности реализации подпрограммы по годам

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2014 Год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015	214,015
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,54	1,2	1,98	1,5	1,5	1,5	1,5
3	Ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	пог. м	0	16	12	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	13,46	14,02	14,94	15,64	16,35	17,05	17,74
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,54	85,98	85,06	84,36	83,65	82,95	82,26
6	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	1,6	1,5	1,3	1,1	0,9	0,9	0,9
7	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2

к подпрограмме

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта в разрезе областных целевых программ, ведомственных целевых программ	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия нормативного акта
1	Постановление администрации Белохолуницкого муниципального района	о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Белохолуницкого района в весенний период	администрация Белохолуницкого муниципального района	ежегодно

2	Мероприятие	всего	4773,4952	8235,67595	8435,35828	8766,89176	0	0	0	30211,42119
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	0	0	0	0				0
		областной бюджет	3050,845	6427,099	5433,063	7450,1383				22361,1453
		местный бюджет	1722,6502	1808,57695	3002,29528	1316,75346				7850,27589
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0				0
2.1	Мероприятие	всего	3976,5612	5579,1996	0	0	0	0	0	9555,7608
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Быданово - Вохма	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	2424,911	4623,265						7048,176
		местный бюджет	1551,6502	955,9346						2507,5848
		иные внебюджетные источники	0							0
2.2	Мероприятие	всего	796,934	1072,40435	0	0	0	0	0	1869,33835
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница - Федосята (работы выполнены в 2014 году)	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	625,934	484,834						1110,768
		местный бюджет	171	587,57035						758,57035
		иные внебюджетные источники	0							0
2.3	Мероприятие	всего	0	1157,974	0	0	0	0	0	1157,974
	Ремонт моста через р. Лойпа автомобильной дороги Белая Холуница-Каменное-Боровка	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	1100						1100
		местный бюджет	0	57,974						57,974
		иные внебюджетные источники	0							0
2.4	Мероприятие	всего	0	328,15	0	0	0	0	0	328,15
	Ремонт моста через р. м. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	219						219
		местный бюджет	0	109,15						109,15
		иные внебюджетные источники	0							0

2.5	Мероприятие	всего	0	0	7760,08	0	0	0	0	7760,08
	Ремонт участка автомобильной дороги Корзунята-Сырьяны, 1,9 км	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	5433,063					5433,063
		местный бюджет	0	0	2327,017					2327,017
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.6	Мероприятие	всего	0	0	675,27828	0	0	0	0	675,27828
	Ремонт моста через р. б. Горёвка автомобильной дороги Дубровка- Речной	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	0		675,27828					675,27828
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.7	Мероприятие	всего	0	0	0	8766,89176	0	0	0	8766,89176
	Ремонт участка автомобильной дороги Белая Холуница-Прокопье-Стариковцы	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	0	7450,1383				7450,1383
		местный бюджет	0	0	0	1316,75346				1316,75346
	иные внебюджетные источники	0							0	
2.8	Мероприятие	всего	0	97,948	0	0	0	0	0	97,948
	Ремонт профиля грунтовой дороги 0,00+2,00 Троица- Каменное- Борровка	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0	0	0	0				0
		местный бюджет	0	97,948	0	0				97,948
	иные внебюджетные источники	0							0	
3	Мероприятие	всего	75,1423	145,60688	90	90	0	0	0	400,74918
	Разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз	федеральный бюджет	0							0
		областной бюджет	0							0
		местный бюджет	75,1423	145,60688	90	90				400,74918
	иные внебюджетные источники	0							0	

Приложение № 4

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Белохолуницкого муниципального
района
от 26.02.2016 № 110

ИЗМЕНЕНИЯ

**в подпрограмме «Энергосбережение и повышение энергетической
эффективности Белохолуницкого района» на 2014 – 2020 годы**

1. Раздел «Объемы и источники финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы – 66788,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 672 тыс. рублей; 2016 год – 13697,5 тыс. рублей; 2017 год – 16496,5 тыс. рублей; 2018 год – 12013,1 тыс. рублей; 2019 год – 12637,0 тыс. рублей; 2020 год – 11272,0 тыс. рублей; из них: местный бюджет – 50326,2 тыс. рублей, внебюджетные средства – 16461,9 тыс. рублей»
--	--

2. Раздел 5 подпрограммы «Ресурсное обеспечение подпрограммы » изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 66788,1 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 0 тыс. рублей;
2015 год – 672 тыс. рублей;
2016 год – 13697,5 тыс. рублей;
2017 год – 16496,5 тыс. рублей;
2018 год – 12013,1 тыс. рублей;
2019 год – 12637,0 тыс. рублей;
2020 год – 11272,0 тыс. рублей; из них:
местный бюджет – 50326,2 тыс. рублей,

внебюджетные средства – 16461,9 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета представлена в приложении № 2 к подпрограмме.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 3 к подпрограмме».

3. Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета (приложение № 2 к подпрограмме) изложить в следующей редакции согласно приложению № 1.

4. Прогнозную (справочную) оценку ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования (приложение № 3 к подпрограмме) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

Приложение № 1

Приложение № 2

к подпрограмме

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (тыс.рублей)							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
1	Подпрограмма	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Белохолуницкого района» на 2014 – 2020 годы	всего	0,0	0	0	10407,4	10134,2	10955,4	10482	41979
			администрация района	0	0	0	1	1	1	1	4
			Управление образования Белохолуницкого района	0,0	0	0	7786,4	8338,6	8638,2	7329,6	32092,8
			управление культуры Белохолуницкого района	0,0	0	0	1924,5	729,7	749,4	1287,6	4691,2
			администрации поселений	0,0	0	0	695,5	1064,9	1566,8	1863,8	5191
2	Мероприятие	Совершенствование энергетического менеджмента	администрация района	0	0	0	1	1	1	1	4
			Управление образования Белохолуницкого района	0	0	0	0	10	0	0	10
			управление культуры Белохолуницкого района	0	0	0	0	10	0	0	10
			администрации поселений	0	0	0	22	27	27	27	103
3	Мероприятие	Сокращение бюджетных расходов на потребление энергетических ресурсов	Управление образования Белохолуницкого района	0,0	0	0	7786,4	8328,6	8638,2	7329,6	32082,8
			управление культуры Белохолуницкого района	0,0	0	0	1924,5	719,7	749,4	1287,6	4681,2
			администрации поселений	0,0	0	0	673,5	1037,9	1539,8	1836,8	5088

		ствия, внедрение инновационных решений и технологий в целях повышения энергетической эффективности осуществления регулируемых видов деятельности; снижение потребления ЭР на собственные нужды при осуществлении регулируемых видов деятельности; сокращение потерь ЭЭ, ТЭ при их передаче; сокращение объемов ЭЭ, используемой при передаче (транспортировке) воды; сокращение потерь воды при ее передаче	иные внебюджетные источники	0	247	0	1219,7	1158,9	911,6	0	3537,2
--	--	---	-----------------------------	---	-----	---	--------	--------	-------	---	--------