ПЕРЕЧЕНЬ

сведений о расчетах, обоснованиях и прогнозах

последствий реализации предлагаемых решений

1. Правовое регулирование направлено на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Белохолуницкого муниципального района Кировской области в весенний период 2023 года

*2.* Необходимость введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в 2023 году обусловлена тем, что в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий происходит снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, что влияет на обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Цель данного правового акта - обеспечение сохранности технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

4*.* Оценка расходов бюджета муниципального образования на организацию исполнения и исполнение полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования не требуется.

5. Рекомендуется руководителям предприятий и организаций, физическим лицам в срок до 10.04.2023 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования, топлива и горюче-смазочных материалов

6. Владельцы транспортных средств, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием с предельно допустимыми значениями нагрузки на каждую ось транспортного средства в 2023 году

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при | | |
| одиночной оси | двухосной тележке | тележке с тремя и более осями |
| не более 6,0 | не более 5,0 | не более 4,0 |

7. Негативных последствий от принятия проекта постановления не предполагается.

8. Издержки от реализации принятого нормативного правового акта не ожидаются.